

La Junta apremia a la industria auxiliar naval a prepararse para asumir trabajo

SEVILLA.— La Junta considera que la industria auxiliar naval debe diversificarse y aumentar su capacidad financiera, técnica y de gestión para absorber la carga de trabajo que los astilleros civiles, principalmente los de Huelva y Sevilla, prevén subcontractar por el «momento de bonanza» de este ciclo.

El director general de Industria, Energía y Minas de la Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa, Jesús Nieto, que participó ayer en el 46 Congreso de Ingeniería Naval e Industrial Marítima que se celebra en Sevilla, dijo que la situación del sector es «muy buena» en Andalucía, ya que los astilleros de Huelva y Sevilla «tienen carga de trabajo para al menos dos o tres años».

Además, destacó que existen «proyectos» de nuevos pedidos que hace pensar que, «en principio, no haya problemas de trabajo» en los astilleros andaluces.

Nieto recordó que el sector atraviesa un «momento de bonanza» debido a la demanda de construcción naval existente y al incremento del tráfico marítimo mundial.

Según explicó, los astilleros más «competitivos del mundo» —los asiáticos, chinos, coreanos y japoneses— están derivando a astilleros europeos importantes cargas de trabajo, lo que obliga a la industria auxiliar a prepararse para la nueva situación.

A su juicio, el «problema principal» es la falta de mano de obra cualificada que obliga a contratar a profesionales extranjeros, especialmente de países del Este de Europa.

Nieto abogó por que en los momentos de mayor esplendor del sector se incrementen las acciones de formación de trabajadores especialistas «para afrontar el futuro con mayor esperanza».