

# La Junta cree que el sector auxiliar naval debe diversificarse

Aconseja una mayor capacidad financiera y técnica, además de mano de obra cualificada.

Anuncia un momento de "bonanza" en los astilleros andaluces que deberán subcontratar

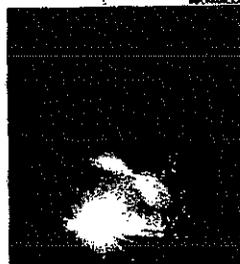
**A.M.E. INFORMACIÓN**  
CÁDIZ

La Junta de Andalucía considera que la industria auxiliar naval debe diversificarse y aumentar su capacidad financiera, técnica y de gestión para absorber la carga de trabajo que los astilleros civiles, principalmente los de Huelva y Sevilla, prevén subcontratar por el "momento de bonanza" de este ciclo.

El director general de Industria, Energía y Minas de la Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa, Jesús Nieto, quien participó ayer en el 46 Congreso de Ingeniería Naval e Industrial Marítima que se celebra en Sevilla, declaró que la situación del sector es "muy buena" en Andalucía ya que los astilleros de Huelva y Sevilla "tienen carga de trabajo para al menos dos o tres años", además de los de la Bahía de Cádiz.

Además, destacó que existen "proyectos" de nuevos pedidos que hace pensar que "en principio no haya problemas de trabajo" en los astilleros. Nieto recordó que el sector atraviesa un "momento de bonanza" debido a la demanda de construcción naval existente y al incremento del tráfico marítimo mundial.

Según explicó, los astilleros más "competitivos del mundo", los asiáticos, chinos, coreanos y japoneses, están derivando a astilleros europeos importantes cargas de tra-



Industria auxiliar naval de Cádiz.

bajo, lo que obliga a la industria auxiliar a prepararse para la nueva situación.

Además, el director general de Industria, Energía y Minas apuntó que el "problema principal" es la falta de mano de obra cualificada que obliga a contratar a profesionales extranjeros, especialmente de países del Este de Europa.

Abogó por que en los momentos de mayor esplendor del sector -como ocurre en la actualidad- se incrementen las acciones de formación de trabajadores especialistas "para afrontar el futuro con mayor esperanza".

Este anuncio hace partícipe directamente a las empresas del sector auxiliar naval de la Bahía gaditana, ya que sus tres astilleros, aunque también tienen una importante carga de trabajo de carácter militar, tienen asegurada su ocupación para los próximos años tanto con construcciones civiles como con reparaciones.

Ya los sindicatos gaditanos alertaron de la necesidad de formar mano de obra profesional y que dé respuesta a la demanda de las factorías navales de la Bahía, donde, tras las últimas reconversiones, se ven sin personal cualificado suficiente para afrontar la importante carga de pedidos que tienen en cartera.

## Los contratos a extranjeros aumentan un 30 por ciento en septiembre

**INFORMACIÓN**  
CÁDIZ

Las personas procedentes del extranjero han firmado un total de 1.588 contratos en la provincia de Cádiz durante el pasado mes de septiembre. Esta cifra significa un aumento del 30% en relación a septiembre de 2006 -variación interanual- y una subida del 4,6% respecto a agosto de 2007 -variación intermensual-. A su vez, estas altas laborales se enmarcan dentro de los 47.574 contratos que se han registrado en global -tanto por trabajadores españoles como foráneos- en Cádiz durante septiembre.

Por sectores de la actividad económica, las personas inmigrantes han suscrito contratos, sobre todo, en la construcción (382 altas), la hostelería (320), las actividades inmobiliarias y servicios empresariales (253 contratos registrados en este epígrafe), y otras ocupaciones como la industria manufacturera y la agricultura, mayoritariamente.

La contratación registrada por extranjeros en Cádiz se reparte entre 993 altas firmadas por hombres y 595 firmadas por mujeres. La mayoría de estas personas no pertenecen a la Unión Europea. De hecho, uno de cada cuatro inmigrantes que quiere trabajar en la provincia procede del vecino Marruecos. En cuanto a la duración de los contratos inscritos por extranjeros en septiembre, 145 tenían carácter indefinido y 1.443, temporal.

Estudios realizados por la Junta de Andalucía establecen que el autoempleo es una de las modalidades laborales preferidas por los inmigrantes que viven en Cádiz, en muchos casos como consecuencia de la falta de homologación de títulos académicos obtenidos en su país, o por el desconocimiento del idioma. Las dificultades con que se encuentra este colectivo para acceder al mercado laboral hace que "sea considerado como preferente en las políticas de la Junta".