

# 2.000 nuevos empleos para solventar la fuga de Delphi

La Junta y el Gobierno invertirán 1.590 millones hasta 2013 para neutralizar el cierre // Ocho empresas aborberán a buena parte de los 1.800 parados

RAÚL BOCANEGRA  
SEVILLA

Cuatro meses después de la firma del acuerdo por el que Delphi, compañía de EEUU que fabrica componentes para automóvil, abandonara Puerto Real (Cádiz) dejando 1.800 parados, la Junta de Andalucía aprobó ayer su plan para resolver la crisis y reindustrializar la zona. Ocho empresas ya han comprometido inversiones de 533 millones, que se prevé crearán 2.080 empleos en el próximo lustro (3.800 a más largo plazo). La inversión pública será de 1.590 millones hasta 2013 y servirá —confía el Gobierno andaluz— para paliar los efectos de la fuga de la multinacional.

La Junta ha llegado al compromiso con las compañías para que absorban a la mayoría de los ex trabajadores de Delphi, que reciben ya cursos para su reciclaje. El plan también prevé, para quienes queden fuera, fuertes incentivos al autoempleo y para las pymes que los contraten. Y para unos 200, según los sindicatos, se recurrirá a las prejubilaciones.

El plan no sólo se ocupa de la crisis de Delphi, sino que, po-

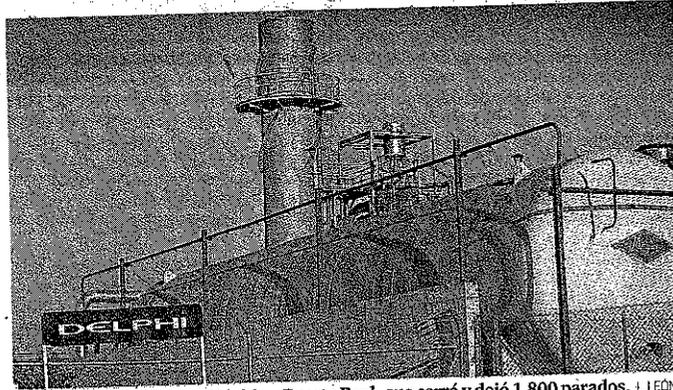


Imagen de la factoría de Delphi en Puerto Real, que cerró y dejó 1.800 parados. A. LEÓN

niendo en práctica el lema *convertir un problema en una oportunidad*, ofrece una salida para el empleo industrial en toda la Bahía de Cádiz, zona en la que habitan 650.000 habitantes y la tasa de paro roza el 14%. Las bazas fuertes del plan son éstas: la creación del Parque Tecnológico de las Aletas en terrenos cercanos a la factoría de Delphi (182 millones); los fuertes incentivos para la instalación de empresas (220 millones, tres veces más que lo des-

tinado a Delphi) y un cuantioso desembolso en obra pública (600 millones) para acondicionar la zona.

La mitad de las empresas que han acudido al rescate están participadas por cajas andaluzas o tienen capital público. Es el caso de Gadir Solar, Gadir Biodiésel, Sadiel y Sacea, en cuyo accionariado entrarán la catalana Ficosa y la vasca Alcor, que plantean un proyecto aeronáutico, el más ambicioso, para dar servicio a Air-

bus. Las otras firmas son Diesel Energy, Génesis Solar y TerraSum, dedicadas a nuevas tecnologías relacionadas con la energía solar y el biodiésel. Hay otra más dedicada a la fabricación de palas aerogeneradoras, cuyo nombre no ha trascendido. Y la Junta negocia con otras ocho. \*

[www.público.es](http://www.público.es)

CONSULTE EL PLAN DE LA JUNTA PARA LA BAHÍA DE CÁDIZ  
[www.público.es/021869](http://www.público.es/021869)