

LABORAL Exigen el pago de los pluses de nocturnidad y festivos

Acuerdan huelga en el servicio de limpieza de la flota de Tranvía



La limpieza en los autobuses de Cádiz y San Fernando peligra tras la huelga anunciada por los trabajadores.

La intención de la plantilla es iniciar un paro de tres días la próxima semana

Esta medida afectaría a un total de 68 autobuses, entre los urbanos e interurbanos

A. MASSIA
CÁDIZ

Los trabajadores encargados de la limpieza en los autobuses de Tranvía de Cádiz acordaron ayer en asamblea ir a la huelga. La plantilla de la empresa El Sol, concesionaria de este servicio, ha descartado la nueva concentración que tenía previsto llevar a cabo esta misma semana y ha optado directamente por contemplar la paralización de su actividad como medida de presión para mejorar sus condiciones laborales.

Según informó a este periódico Antonio Velázquez, portavoz de los operarios, "hemos querido ir al grano y prescindir de protestas simbólicas que no tienen mucha efectividad". Y justificó esta posición en base al "nulo interés" que, en su opinión, la dirección ha mostrado hasta ahora en atender sus demandas.

Una vez adoptada la decisión de realizar una huelga, el siguiente paso será fijar una fecha oficial para la convocatoria. La intención de los ocho empleados que integran el grupo (seis en turno de noche y dos de mañana) pasa por emprender un paro de tres días

consecutivos, a ser posible, la próxima semana. Así lo indicó ayer a este medio el secretario de organización de la federación de servicios de UGT, Luis Guerrero. No obstante, el sindicalista prefirió mostrarse prudente con los plazos barajados. "Todavía hay que notificar el anuncio a la compañía y a Trabajo con cinco días de antelación, por lo que no sé si dará tiempo de iniciar la huelga en la penúltima o en la última semana de este mes", señaló.

Lo que sí parece fuera de toda duda es la predisposición del personal a ejercer movilizaciones. "Mucho deberían cambiar las cosas para que renunciemos a ello", aseveró Antonio.

Como se recordará, las reclamaciones del colectivo se centran en exigir el pago de los pluses de nocturnidad, festivos y toxicidad; conceptos que, según mantienen los trabajadores, se encuentran

recogidos en el convenio, pero nunca se han llegado a aplicar en la realidad. La inclusión de estas gratificaciones supondría una subida de 300 euros en un salario que actualmente no llega a 700.

Por su parte, la dirección de El Sol replica que los operarios eran conocedores de sus condiciones de trabajo en el momento de firmar los contratos. Asimismo, advierte que de existir un incumplimiento del convenio, éste debería resolverse ante la Inspección de Trabajo o en magistratura, pero no a través de amenazas de huelga en el servicio.

Si esta medida se llevase finalmente a la práctica, se vería afectada una flota total de 68 autobuses, entre vehículos urbanos de la capital gaditana, San Fernando y también los interurbanos.

MÁS COSAS

Respaldo del comité de empresa

El comité de empresa de Tranvía de Cádiz ha manifestado su apoyo a las reivindicaciones de los limpiadores de los autobuses urbanos e interurbanos. Su presidente, Manuel Góngora, no descartó incluso secundar algunas de las posibles movilizaciones que en el futuro emprendan los operarios de este servicio. Aunque, pospuso esta eventualidad hasta después de la asamblea que el colectivo de conductores tiene

previsto celebrar el próximo día 23. "Le explicaremos la situación a los compañeros y tomaremos las decisiones que consideremos oportunas", precisó. Góngora reiteró su respaldo a los empleados de la limpieza y arremetió contra la dirección de Tranvía, a la que criticó "por no informarnos sobre el modo en que se ha realizado la contratación de esa concesionaria, pese a habérselo pedido hace un año".