La planta de Alestis se levantará junto a Delphi y empezará a producir en 2010

El consorcio aeronáutico andaluz sacará a concurso el lunes la obra de la fábrica, que se erigirá en una parcela de 45.000 metros cuadrados en los terrenos anexos a la multinacional

Fuente informativa: Diario de Cádiz (www.diariodecadiz.es).
Fecha: 4 de abril de 2009.

Alestis Aeroespace deja atrás lastres constitucionales, despega y fija ya en el navegador las coordenadas de su primer destino. El consorcio aeronáutico andaluz acordó esta semana durante la segunda reunión de su consejo de administración iniciar la construcción de una planta en la Bahía de Cádiz para desarrollar la producción del avión A350. El emplazamiento elegido es una parcela de 45.000 metros cuadrados ubicada junto a la antigua factoría de Delphi, en el término de Puerto Real y en la confluencia entre la N-433 y la carretera donde se encuentra la entrada principal del complejo industrial cerrado en julio de 2007. El suelo es actualmente propiedad de la agencia IDEA -Consejería de Innovación- y forma parte del paquete de casi 17 hectáreas (170.000 metros cuadrados) que el antiguo IFA (Instituto de Fomento de Andalucía, antecesor de IDEA) compró a la multinacional estadounidense en diciembre de 2003.

La construcción de las instalaciones saldrá a licitación el lunes, según aseguraron fuentes cercanas al consorcio, y la adjudicación se producirá a finales de mayo. La obra se iniciará, por lo tanto, en el mes de junio y el plazo de ejecución será de ocho meses, por lo que el horizonte de finalización es enero de 2010. El objetivo es que el nuevo centro aeronáutico arranque, en periodo de pruebas, en el primer trimestre del próximo año para que la actividad productiva pueda empezar tras el verano.

Alestis se ha decantado así por promover una nueva planta en lugar de ocupar parte del complejo de Delphi, tal y como adelantó este periódico. La decisión se debe a las dificultades tanto legales como técnicas que entrañaría la operación: por un lado, la multinacional sigue inmersa en el proceso judicial iniciado en el Juzgado de lo Mercantil en 2007 y su gestión está y estará en manos de la administración concursal hasta que se salde el último euro de deuda con los acreedores. Por otro lado, el desmantelamiento de la factoría es un proceso complejo que puede alargarse meses o, incluso, años y formará parte de una fase posterior del desarrollo de Alestis, según apuntaron las mismas fuentes.

La importancia de este proyecto es, además, doble, porque supone un enorme espaldarazo para la reindustrialización de la Bahía y, en segundo lugar, porque es el primero con nombre propio que ejecuta Alestis Aeroespace. La nueva sociedad empresarial andaluza nació el pasado 28 de enero fruto de la unión del Grupo vasco Alcor -el principal socio industrial y propietario, entre otras, de la firma SK-10-, la agencia IDEA, la compañía catalana Ficosa y las

entidades financieras Unicaja, Cajasol y el Banco Europeo de Finanzas (BEF, cuya sede está en Málaga), además de EADS-CASA por su participación en Sacesa. El grupo está presidido por el director general de IDEA, Jacinto Cañete, y su objetivo, primigenio y principal, es convertirse en proveedor de primer nivel de Airbus, una especie de intermediario en la cadena de producción capaz de asumir, industrial y financieramente, grandes paquetes de producción y de subcontratar parte de la actividad al tejido auxiliar local.

El nuevo complejo aeronáutico de Puerto Real será el epicentro de la fabricación de la belly fairing (panza) del avión A350 -contrato adjudicado en julio a SK-10 (Alcor)- y podría asumir también parte del cono de cola de la aeronave. Ambos encargos tienen un valor de 1.700 millones de euros, el mayor pedido aeronáutico de la historia de España, y generarán en total 1.200 puestos de trabajo. Además, a nivel industrial, el aterrizaje de Alestis en la Bahía incrementará notablemente el peso del núcleo industrial formado por Cádiz y Sevilla en el sector aeronáutico tanto nacional como internacional.