

Dispositivo de Tratamiento Singular



UNIÓN EUROPEA

Índice

En marcha un Plan Extraordinario de Recolocación para los trabajadores eventuales con dificultades económicas

3

La maquinaria de Delphi saldrá a subasta los días 21 y 22 de abril

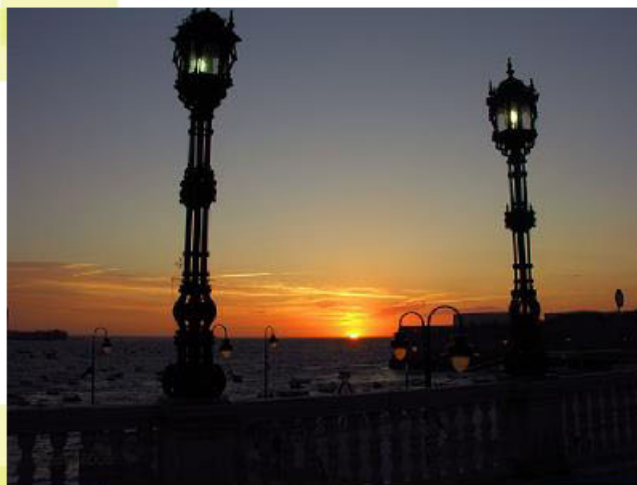
4, 5 y 6

La planta de Alestis se levantará junto a Delphi y empezará a producir en 2010

7 y 8

Un total de 164,5 millones de euros para revitalizar la industria de Cádiz

9



UNIÓN EUROPEA

En marcha un Plan Extraordinario de Recolocación para los trabajadores eventuales con dificultades económicas

Por iniciativa de la Consejería de Empleo de la Junta de Andalucía, el Dispositivo de Tratamiento Singular (DTS) -que opera en sus instalaciones de Jerez de la Frontera-, está llevando a cabo un Plan Extraordinario de Recolocación dirigido a los trabajadores eventuales adheridos al Programa de Reinserción Laboral de las personas afectadas por el cierre de Delphi, que se encuentran en serias dificultades al carecer de cobertura económica por desempleo.

El Plan consiste en identificar a aquellos trabajadores eventuales que en la actualidad no están percibiendo prestaciones o el subsidio por desempleo o que dejarán de hacerlo a partir del 30 de abril de 2009. Estos trabajadores, una vez identificados, han sido convocados por el DTS para realizar una sesión de consultoría individual y actualizar su Itinerario Personalizado de Inserción que les permita reforzar su búsqueda de empleo.



A partir de ese momento estas personas recibirán las Ofertas de Trabajo que gestiona el DTS y se ajusten a sus perfiles profesionales, y recibirán las ayudas precisas de asesoría y acompañamiento para acudir y poder superar los procesos de Selección a los que sean enviados y citados.

Las tareas relacionadas con este Plan comenzaron el 23 de marzo de 2009 y, en una primera fase se prolongarán hasta el 30 de abril de 2009, cuando se realizará una evaluación de sus resultados.



La maquinaria de Delphi saldrá a subasta los días 21 y 22 de abril

En un mes, la empresa Troostwijk pondrá a disposición de la administración concursal todo el dinero que se recaude en la operación

Los próximos días 21 y 22 de abril se procederá a la subasta de toda la maquinaria de la antigua factoría de Delphi. Tras varios meses de trabajo sobre el terreno, la empresa holandesa Troostwijk Auctions, experta en el sector industrial, ha finalizado su labor de identificación y clasificación, y ha fijado ya la fecha de venta.

La compañía ha citado a todos los interesados en el Hotel Gran Ciudad del Sur, en Puerto Real, para celebrar la subasta ambos días a partir de las 11 de la mañana. Curiosamente, fue en este mismo hotel donde el entonces comité de empresa de Delphi, encabezado por Antonio Pina, mantuvo la primera reunión oficial con el que fuera director de la planta en el momento de la suspensión de pagos, Gonzalo Herrera, junto a su equipo de abogados. Fue el encuentro en el que se comenzó a pactar la desvinculación de los trabajadores de la antigua planta de componentes de automoción de Puerto Real. Ahora, este mismo hotel servirá para dar la última salida a la maquinaria que durante más de 25 años ha servido para emplear a miles de trabajadores en la Bahía de Cádiz.



Maquinaria de Delphi

Troostwijk ha elaborado un dossier de varias páginas con la descripción del procedimiento y ha realizado un exhaustivo trabajo de identificación de cada lote, desde pequeñas piezas, armarios o bancos de trabajo hasta grandes máquinas, la mayoría específicas para los modelos de componentes y marcas que Delphi producía hasta el 22 de febrero de 2007.

Para empezar, y previamente a la subasta, habrá tres jornadas de puertas abiertas en la factoría, los días 16, 17 y 20 de abril, para todos aquellos interesados en comprar algún lote o equipo.



... CONTINUACIÓN

La subasta presencial será para los artículos de mayor tamaño, mientras que para los más pequeños, se realizará a través de internet. Según la propia empresa, el primer día (21 de abril) se pondrán a la venta 766 lotes correspondientes a las plantas de dirección (41) y rodamientos (U1), mientras que el segundo serán 450 de la nave de suspensiones (40).

Uno de los responsables de esta firma y coordinador de la operación explicó que el dinero resultante de toda la enajenación estará a disposición de la administración concursal en el plazo aproximado de un mes, a partir de la finalización del proceso. Una vez realizado el pago, el futuro de la factoría quedará en manos, únicamente, de los administradores concursales y del Juzgado de lo Mercantil.

*Maquinaria de Delphi*

Paralelamente a la liquidación de la maquinaria, se desarrollarán los últimos juicios con los acreedores, que podrían terminar en dos meses. A continuación, se pondrá fin a la fase común del concurso y los administradores presentarán el texto definitivo. Entonces se abrirá la fase de convenio (si nadie solicita la liquidación) y en el plazo de tres meses (julio o septiembre) se convocará junta de acreedores.

Fuente informativa:

Diario de Cádiz (www.diariodecadiz.es).

Fecha: 7 de abril de 2009.



UNIÓN EUROPEA

... CONTINUACIÓN

El desmantelamiento de la antigua Delphi podría dar trabajo a algunos ex trabajadores de la multinacional

El Dispositivo de Tratamiento Singular (DTS) se ha dirigido a la empresa encargada del desmontaje, MP Corporación, para solicitarle la inclusión en las listas de Selección de Personal de ex trabajadores de Delphi que cumplen con los perfiles profesionales exigidos.



A estos efectos el DTS ya ha hecho llegar a la empresa MP una lista con 45 candidatos entre los que pueda seleccionar a las personas que tengan un perfil más ajustado a las tareas a llevar a cabo. El número de trabajadores empleados en el desmontaje dependerá de la maquinaria a desmontar, que se adjudicará en las próximas semanas y en pública subasta por los responsables de la Administración Concursal.



UNIÓN EUROPEA

La planta de Alestis se levantará junto a Delphi y empezará a producir en 2010

El consorcio aeronáutico andaluz sacará a concurso la obra de la fábrica que se erigirá en una parcela de 45.000 m² en los terrenos anexos a la multinacional

El consorcio aeronáutico andaluz Alestis Aerospace acordó durante la segunda reunión de su consejo de administración iniciar la construcción de una planta en la Bahía de Cádiz para desarrollar la producción del avión A350. El emplazamiento elegido es una parcela de 45.000 m² ubicada junto a la antigua factoría de Delphi, en el término de Puerto Real y en la confluencia entre la N-433 y la carretera donde se encuentra la entrada principal del complejo industrial cerrado en julio de 2007. El suelo es actualmente propiedad de la agencia IDEA -Consejería de Innovación- y forma parte del paquete de casi 17 hectáreas (170.000 m²) que el antiguo IFA (Instituto de Fomento de Andalucía, antecesor de IDEA) compró a la multinacional estadounidense en diciembre de 2003.

La construcción de las instalaciones saldrá inmediatamente a licitación, según aseguraron fuentes cercanas al consorcio, y la adjudicación se producirá a finales de mayo. La obra se iniciará, por lo tanto, en el mes de junio y el plazo de ejecución será de ocho meses, por lo que el horizonte de finalización es enero de 2010. El objetivo es que el nuevo centro aeronáutico arranque, en periodo de pruebas, en el primer trimestre del próximo año, para que la actividad productiva pueda empezar tras el verano.



Pieza del A350

Alestis se ha decantado así por promover una nueva planta en lugar de ocupar parte del complejo de Delphi. La decisión se debe a las dificultades tanto legales como técnicas que entrañaría la operación: por un lado, la multinacional sigue inmersa en el proceso judicial iniciado en el Juzgado de lo Mercantil en 2007, y su gestión está y estará en manos de la administración concursal hasta que se salde el último euro de deuda con los acreedores.

Por otro lado, el desmantelamiento de la factoría es un proceso complejo que puede alargarse meses, o incluso años, y formará parte de una fase posterior del desarrollo de Alestis, según apuntaron las mismas fuentes.



... CONTINUACIÓN

La importancia de este proyecto es, además, doble, porque supone un enorme espaldarazo para la reindustrialización de la Bahía y, en segundo lugar, porque es el primero con nombre propio que ejecuta Alestis Aeroespace. La nueva sociedad empresarial andaluza nació el pasado 28 de enero fruto de la unión del Grupo vasco Alcor -el principal socio industrial y propietario, entre otras, de la firma SK-10-, la agencia IDEA, la compañía catalana Ficosa y las entidades financieras Unicaja, Cajasol y el Banco Europeo de Finanzas (BEF, cuya sede está en Málaga), además de EADS-CASA por su participación en Sacesa. El grupo está presidido por el director general de IDEA, Jacinto Cañete, y su objetivo es convertirse en proveedor de primer nivel de Airbus, una especie de intermediario en la cadena de producción capaz de asumir, industrial y financieramente, grandes paquetes de producción y de subcontratar parte de la actividad al tejido auxiliar local.

El nuevo complejo aeronáutico de Puerto Real será el epicentro de la fabricación de la belly fairing (panza) del avión A350 -contrato adjudicado en julio a SK-10 (Alcor)- y podría asumir también parte del cono de cola de la aeronave. Ambos encargos tienen un valor de 1.700 millones de euros, el mayor pedido aeronáutico de la historia de España, y generarán en total 1.200 puestos de trabajo. Además, a nivel industrial, el aterrizaje de Alestis en la Bahía incrementará notablemente el peso del núcleo industrial formado por Cádiz y Sevilla en el sector aeronáutico tanto nacional como internacional.

Airbus A350**Fuente informativa:**Diario de Cádiz (www.diariodecadiz.es).

Fecha: 4 de abril de 2009.



UNIÓN EUROPEA

Un total de 164,5 millones de euros para revitalizar la industria de Cádiz

*El Consejo de Ministros autorizó una concesión
de ayudas a empresas y entidades
gaditanas que generará 734 empleos*

Con 164,5 millones de euros, la provincia de Cádiz, y más en concreto las comarcas de la Bahía de Cádiz y Campo de Gibraltar, se han llevado el trozo más grande de la tarta en el reparto de las ayudas correspondientes a la convocatoria de 2009 del Programa de Ayudas a la Reindustrialización del Ministerio de Industria que autorizó recientemente el Consejo de Ministros.

La provincia ha encabezado a nivel nacional tanto el número de solicitudes presentadas (259), como el de aprobadas (161), procedentes de empresas y entidades tanto públicas como privadas.

Industria recibió 1.663 solicitudes de toda España, de las que aprobó 793. Andalucía, con 472, es la comunidad autónoma que más ayudas recibe, por un importe de 209,8 millones de euros, que crearán 1.541 empleos.

La cantidad económica que empresas y entidades gaditanas recibirán en concepto de ayuda supondrá casi la tercera parte de los 503 millones que el Ministerio reservó para el programa.

Las actuaciones aprobadas para la provincia supondrán una inversión de 521,5 millones de euros por parte de los solicitantes, de los que 164,5 proceden de las ayudas autorizadas por el Consejo de Ministros en concepto de subvención (22,1 millones) y préstamo (142,4 millones). Estas iniciativas recogen una previsión de generar 734 empleos directos en las dos comarcas gaditanas durante este año 2009.

Entre las solicitudes que tienen el visto bueno destacan las de empresas que anunciaron su instalación en la Bahía de Cádiz tras el cierre de la factoría de Delphi, como Aeroblade, Celulosa Investments, Gadir Solar, Génesis Solar y Terra Sun. De ellas sólo Gadir Solar ha dado señales reales para instalarse (en el polígono del Trocadero, en el término de Puerto Real).

Las ayudas a la reindustrialización se encuadran en la política de la Unión Europea de desarrollo de regiones mediante el apoyo a la inversión y a la creación de empleo. Las peticiones aprobadas son provisionales a falta de los trámites correspondientes antes de su publicación en el Boletín Oficial de Estado (BOE).

Fuente informativa:

Diario de Cádiz (www.diariodecadiz.es).

Fecha: 4 de abril de 2009.



UNIÓN EUROPEA