

Dispositivo de Tratamiento Singular



UNIÓN EUROPEA

Índice

La adjudicación a Alestis del contrato del cono de cola del A350 supondrá la creación de 900 empleos

3-5

Un total de 38 ex trabajadores de Delphi asistieron a otro Taller de Autoempleo

6-7

Publicado en el BOE el Convenio de colaboración entre el Servicio Público de Empleo Estatal y la Junta de Andalucía

8-9

La Junta asegura que más del 90% de la inversión industrial prevista en el Plan Bahía Competitiva estará en ejecución en el primer trimestre de 2009

10

Comienza la cuarta fase de formación para el colectivo de Delphi

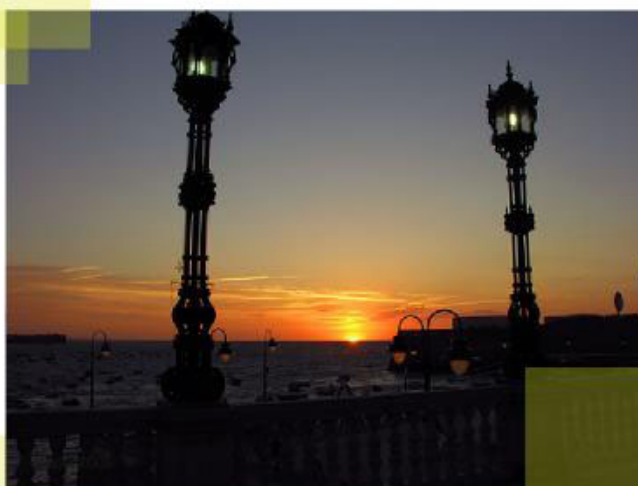
11

Izquierda Unida pide la equiparación de los eventuales

11

La UCA recibirá 20 millones de euros destinados a la búsqueda de yacimientos de empleo y nichos de mercado en la Bahía

12



UNIÓN EUROPEA

La adjudicación a Alestis del contrato del cono de cola del A350 supondrá la creación de 900 empleos

De ellos, 600 provendrían de Delphi

En la última semana se ha sabido que Airbus ha adjudicado a Alestis el contrato para fabricar el cono de cola del A350, por un importe de 700 millones de euros. Según ha anunciado el Consejero de Innovación, Ciencia y Empresa de la Junta de Andalucía, Francisco Vallejo, el contrato garantizará una carga de trabajo de entre 15 y 20 años, así como la creación de más de 225 nuevos empleos directos y más de 670 inducidos.

Vallejo destacó, además, que se trata de un paquete de trabajo integrado, que incluye ingeniería, utillajes, aprovisionamientos, compras, montajes y desarrollos tecnológicos, lo que redundará también en el desarrollo de la industria auxiliar de la región y en el avance tecnológico del sector en Andalucía.

“Se trata de un paquete de trabajo que, unido al de la ‘belly fairing’, supone el mayor pedido de la industria auxiliar aeronáutica de la historia de España”, subrayó el Consejero, quien dejó claro que esta nueva adjudicación establece el eje Sevilla-Cádiz como una de las zonas “más avanzadas de Europa” en el área de composites.

Así, explicó que la ingeniería de este nuevo contrato se realizará en las plantas de Alestis en Aerópolis, en La Rinconada (Sevilla), mencionando los centros de trabajo de SK10 y de una posible ampliación de los de Sacesa, mientras que la fabricación se llevaría a las instalaciones de la Bahía de Cádiz.

El titular de Innovación recordó que de los 900 empleados iniciales de Alestis, alrededor de 600 provendrían de Delphi, constituyéndose como la empresa que más personal acoja de la antigua multinacional en la Bahía, debido a que su oferta es la que más se adapta a la formación de estos trabajadores.

Para conseguir este contrato, el consorcio andaluz ha competido con Vvought (EEUU), Spirit (EEUU), Alenia Aeronáutica (Italia, antigua propiedad de Fiat) y MTAD (División de Aviones de Transporte Militar de EADS, que desde diciembre del pasado año se ha integrado en Airbus).



Instalaciones de Delphi, antes del cierre



UNIÓN EUROPEA

... CONTINUACIÓN

Papel "crucial" de la Junta

En este contexto, Vallejo aseguró que para la adjudicación a Alestis se ha valorado la puesta en marcha de un centro tecnológico ligado a la fibra de carbono, como el ubicado en Aerópolis, y la apuesta por seguir innovando en este ámbito, "un elemento clave en el desarrollo aeronáutico futuro".

Además, el Consejero de Innovación destacó que la entrada de la Junta como socio mayoritario (a través de la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía - IDEA) del consorcio aeronáutico ha sido "crucial" a la hora de conseguir este nuevo contrato del A350 para Alestis.

La Junta de Andalucía se responsabilizará de cumplir las calidades, garantías y tiempos establecidos en el contrato con Airbus. "La demostración realizada en los últimos cinco días", con la entrada de IDEA en el consorcio para liderarlo, así como la reestructuración llevada a cabo, "ha supuesto un elemento fundamental", insistió Vallejo.

Diversas firmas andaluzas, interesadas en Alestis

Pocos días después del anuncio de la adjudicación de Alestis, el presidente de la Agrupación de Empresas Aeronáuticas (AEA), Ángel Ojeda, confirmó que los empresarios andaluces del sector entrarán en el consorcio aeronáutico Alestis, constituido hace una semana y media. El Consejero de Innovación ya aseguró, en la puesta de largo de la compañía, "que había recibido muestras de interés de firmas andaluzas del sector". Alestis, que ha logrado dos contratos por 1.700 millones de euros para fabricar sendas piezas del Airbus A350, está controlada a partes iguales por el Gobierno andaluz, el grupo aeronáutico vasco Alcor, y las entidades Cajasol, Unicaja y Banco Europeo de Finanzas (BEF). Airbus Military (antes EADS-CASA) y la multinacional auxiliar de automoción catalana Ficosa, mantendrán una presencia residual en la nueva sociedad que sustituye a la actual Sacesa.

Es importante
que la banca respalde
financieramente a Alestis,
para que pueda asumir
una inversión estimada
en 270 millones de euros



... CONTINUACIÓN

La entrada de empresas andaluzas podría producirse mediante la compra de acciones a la propia Junta o a Airbus, o mediante una ampliación de capital. Ojeda, matizó que “las empresas auxiliares del sector están ahora mismo asumiendo la amortización de importantes inversiones para modernizarse y que su entrada en Alestis será una decisión particular de cada una en función de su situación”.

Además, el también Presidente de la firma Prescal afirmó que es importante que la banca respalde financieramente a Alestis, “para que pueda asumir los 270 millones de euros de inversión estimados, para poder hacerse cargo de esos dos contratos con Airbus”. El primero, para producir la panza del A350, exigirá 200 millones y una nueva planta en la Bahía de Cádiz; el segundo, para fabricar el cono de cola, precisará de los 70 millones restantes, y exigirá la ampliación de las instalaciones de Sacesa en Sevilla.

La opinión de los sindicatos

Por su parte, los sindicatos mayoritarios en la comunidad andaluza, UGT y CCOO, han manifestado en un comunicado conjunto su desacuerdo por la adjudicación de la fabricación del cono de cola del Airbus A350 al consorcio andaluz Alestis, porque creen que es una “decisión equivocada (negociada entre el Consejero de Innovación y el anterior responsable máximo de Airbus-España) para salir del paso, que responde a intereses coyunturales”, y que perjudica los intereses de la planta de EADS-CASA en El Puerto.

Según los sindicatos, los compromisos para la crisis de Delphi no contemplaban ese paquete de trabajo, pero sí otro, como las rampas del tren de aterrizaje del A350, “que se ha perdido por una mala gestión política”. El encargo de la construcción de la sección 19.1 (cono de cola) del A350 -nuevo avión de pasajeros del consorcio aeronáutico europeo- se debería haber adjudicado a EADS-CASA, para que lo fabricara la planta que se encuentra en el parque TecnoBahía de El Puerto, que, según las centrales, es la factoría con la tecnología, ingeniería y maquinaria necesaria para asumir dicho trabajo.

UGT y CCOO se muestran convencidos de que “todavía puede haber soluciones para encauzar este importante desacuerdo sindical”, con la dirección de Airbus y con el Consejero de Innovación de la Junta, Francisco Vallejo, y advirtieron de que no permitirán “aventuras que faciliten el desmembramiento de las empresas matrices por decisiones disparatadas”.

Fuentes informativas:

El País (www.elpais.es),
Diario de Cádiz (www.diariodecadiz.es),
Diario de Jerez (www.diariodejerez.com),
La Voz Digital (www.lavozdigital.es),
El Economista (www.eleconomista.es),
Agencias y elaboración propia.



Un total de 38 ex trabajadores de Delphi asistieron a otro Taller de Autoempleo

*Aprendieron a elaborar un “Plan de Empresa”
y a identificar posibles fuentes de financiación*

El pasado 4 de febrero, un total de 38 ex trabajadores de Delphi asistieron a otra edición del Taller de Autoempleo que están recibiendo a través del Dispositivo de Tratamiento Singular (DTS), gestionado por la Fundación Altedia Create, en sus instalaciones de Jerez de La Frontera.

Como en anteriores ediciones, el Programa desarrollado permitió a los asistentes acceder a la información precisa y conocer las tareas necesarias para generar su propio puesto de trabajo o incluso su negocio de futuro, abordando desde el análisis de las posibilidades de éxito profesional, hasta la mejor manera de poner en marcha la idea.

A los alumnos se les explicó el concepto de empresario, y las características que debe reunir el mismo, como la autoconfianza, ideas claras, capacidad para organizar y para asumir riesgos, iniciativa, creatividad, sentido de la oportunidad, e innovación.



*Uno de los talleres de autoempleo
que se llevan a cabo para
los ex trabajadores de Delphi*

Seguidamente se les propuso valorar si su iniciativa de negocio podría ser asumida de forma individual o necesitaría de una asociación con terceros. Una vez analizado todo esto, se les propuso elaborar un “Plan de Empresa” que contuviera: los datos básicos del proyecto que se querría llevar a cabo; designación o identificación de los promotores del mismo; una descripción de los productos y servicios que se querrían vender u ofrecer; un plan de producción, en el que se trata de concretar los aspectos técnico-organizativos de la elaboración de los productos o la prestación de servicios que constituyan el objeto de la empresa; un análisis del mercado; un plan de marketing; un esquema organizativo y de Personal; un plan de inversiones; una cuenta de resultados; la financiación prevista de la que se dispondría; y, por último, una valoración de los posibles riesgos.



... CONTINUACIÓN

Tras la elaboración del “Plan de Empresa”, se explicó a los asistentes qué trámites burocráticos se tienen que realizar, previos al comienzo de una actividad empresarial: declaración censal; afiliación a la Seguridad Social, y alta en el Régimen Especial de Trabajadores Autónomos -RETA-, etc. También pudieron aprender las obligaciones fiscales y contables de los diferentes modos de ejercicio de la actuación empresarial, tales como el Impuesto de Actividades Económicas (IAE) o el Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA).

La elección de la forma jurídica a adoptar para la puesta en marcha de una nueva empresa, fue tratada de forma relevante durante el taller, con el fin de elegir aquella que mejor se adaptara a las características del proyecto a desarrollar. Además se les enseñó a elaborar un esquema de las posibles fuentes de financiación, bien con recursos propios o ajenos, pudiendo proceder estos últimos de subvenciones públicas o privadas.

Para finalizar, los asistentes al Taller de Autoempleo pudieron autoevaluar su capacidad emprendedora, mediante un cuestionario específico para ello.

Enlaces recomendados:

<http://www.juntadeandalucia.es/servicioandaluzdeempleo/oficinavirtual/>
<http://www.juntadeandalucia.es/empleo>
<http://www.create-online.com/delphi>



UNIÓN EUROPEA

Publicado en el BOE el Convenio de colaboración entre el Servicio Público de Empleo Estatal y la Junta de Andalucía

El SPEE-INEM concederá una subvención de 47,5 millones de euros para el desarrollo del Plan de Empleo para la Bahía de Cádiz

El pasado 29 de enero se publicó en el BOE la Resolución de 16 de enero de 2009, de la Secretaría General Técnica, sobre el Convenio de colaboración entre el Servicio Público de Empleo Estatal y la Administración de la Junta de Andalucía, para el desarrollo del 'Plan de Empleo para la Bahía de Cádiz'.

El citado convenio fue firmado en Madrid el 5 de diciembre de 2008, entre el Director General del Servicio Público de Empleo Estatal, Francisco Javier Orduña, y el Consejero de Empleo de la Junta de Andalucía, Antonio Fernández.

Su objetivo es precisamente establecer un marco de colaboración entre el Servicio Público de Empleo Estatal y la Administración de la Comunidad Autónoma de Andalucía, para el desarrollo de medidas que favorezcan la cualificación del capital humano y su inserción laboral, así como medidas de carácter social para los trabajadores con mayores dificultades de inserción en el marco del 'Plan de Empleo para la Bahía de Cádiz'.



En el convenio se menciona que el Gobierno está autorizado para convenir con la Junta de Andalucía medidas que favorezcan el empleo de las personas demandantes de empleo de la Bahía de Cádiz, en el bienio 2008-2009. Estas medidas podrán contar con financiación de la Administración General del Estado conforme al convenio que se suscriba con la Junta de Andalucía, autorizándose, mediante Acuerdo de Consejo de Ministros de fecha 28 de noviembre de 2008, al Servicio Público de Empleo Estatal, a conceder una subvención de 47,5 millones de euros para el desarrollo del 'Plan de Empleo para la Bahía de Cádiz', con la siguiente distribución: 22,2 millones en el año 2008, y 25,3 millones en el año 2009.



UNIÓN EUROPEA

... CONTINUACIÓN

También en el convenio se recuerda que el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía aprobó el 27 de noviembre de 2007 el Plan para la mejora de la competitividad y el desarrollo de la Bahía de Cádiz, Bahía Competitiva, que recoge como uno de sus objetivos estratégicos la generación de un medio innovador y la cualificación del capital humano en la Bahía de Cádiz, que favorezca la competitividad territorial y la de su sistema productivo en el contexto de la globalización.

Asimismo, se establece que las medidas favorecedoras del empleo de las personas demandantes de empleo de la Bahía de Cádiz, que podrán convenir el Gobierno y la Junta de Andalucía, estarán referidas a los ámbitos de la orientación profesional, formación para el empleo, la recolocación, el fomento del empleo, el autoempleo y la protección por desempleo, así como aquellas medidas de carácter social para los trabajadores con mayores dificultades de inserción en el mercado laboral por razones de edad.

Con ese objetivo, en el convenio se menciona que las actuaciones concretas a desarrollar estarán encaminadas a mejorar la empleabilidad, a través de itinerarios personalizados de inserción adaptados a las necesidades y características de las personas desempleadas de la Bahía de Cádiz, relacionándose las siguientes:

- La orientación y la intermediación específica.
- La formación para el empleo.
- Acciones de promoción del autoempleo.
- Acciones de apoyo directo a la creación de empleo.
- Acciones relacionadas con los incentivos a la colocación.
- Acciones de soporte de la actividad productiva.

Además, para los trabajadores a los que se refiere el Protocolo de Colaboración firmado el 4 de julio de 2007, en relación con las repercusiones sociales provocadas por la extinción de los contratos por la multinacional Delphi y sus desarrollos posteriores, se podrán incluir las siguientes acciones:

- Acciones para la adquisición y actualización de competencias profesionales, así como destrezas de adaptabilidad.
- Acciones de carácter social, garantes de un nivel mínimo de ingresos, para aquellas personas que, teniendo al menos cumplidos 53 años de edad, presenten mayores dificultades de inserción en el mercado laboral por razones de edad.

Si quieres consultar el documento completo,
puedes descargarlo de la página web del DTS,
en la sección de Documentos, o directamente en este enlace:

<https://www.create-online.com/delphi/docs/ConvenioBahiaCadiz.pdf>



La Junta asegura que más del 90% de la inversión industrial prevista en el Plan Bahía Competitiva estará en ejecución en el primer trimestre de 2009

Se prevé que 1.000 puestos de trabajo sean ocupados por ex trabajadores de Delphi

Tras la reunión de la Comisión de Seguimiento del 'Plan Bahía Competitiva', el Consejero de Innovación, Ciencia y Empresa de la Junta, Francisco Vallejo, aseguró que el 92% de la inversión industrial prevista en los proyectos empresariales anunciados para la Bahía de Cádiz "estará en ejecución en el primer trimestre de 2009".

En concreto, junto al Software Factory de Sadiel, que está en funcionamiento, han iniciado su inversión Gadir Solar y TerraSun, y en las próximas semanas, lo harán Gadir Cogeneración, Celulosa Investment, Génesis Solar y Alestis Aerospace. Asimismo, Aeroblade, con su proyecto de la fábrica de palas eólicas, comenzará a desarrollar su inversión entre el final de 2009 y comienzos de 2010.



Imagen aérea de la Bahía de Cádiz

Vallejo añadió que la inmediata puesta en marcha de estos proyectos movilizará una inversión total de 555 millones de euros en el entorno de la Bahía de Cádiz, del total de los 601 millones comprometidos hasta la fecha. Dichos proyectos generarán 2.370 puestos de trabajo (de un total de 3.440 empleos previstos), de los que 1.000 podrían ser ocupados por ex trabajadores de Delphi. Sobre Alestis, anunció que, para su instalación, "probablemente no sirvan las naves de Delphi", por lo que se ha realizado una reserva de 40.000 metros cuadrados en un terreno que pertenece a la Agencia IDEA. Asimismo, señaló que el liderazgo de la Administración autonómica en esta compañía será transitorio y manifestó "que la Junta espera que pase a manos privadas a medio plazo".

Vallejo también anunció que se ha suscrito un convenio de colaboración con la Universidad de Cádiz, a la que se han concedido 20 millones de euros de los presupuestados dentro del Plan Bahía Competitiva, para el desarrollo de un programa de actuaciones que "contempla medidas, como la búsqueda de yacimientos de empleo y nichos de mercado en la Bahía".

Asimismo, la Junta ha firmado otro Acuerdo con CCOO y UGT que contempla una aportación de 90.000 euros, para la elaboración de un estudio-guía sobre responsabilidad social de las empresas de la Bahía, con el fin de extender estas prácticas entre las mismas.

Fuentes informativas:

El País (www.elpais.es),
La Voz Digital (www.lavozdigital.es)
y elaboración propia.



UNIÓN EUROPEA

Comienza la cuarta fase de formación para el colectivo de Delphi

El pasado lunes 9 de febrero comenzó la cuarta etapa formativa dirigida al colectivo de desempleados de la fábrica de Delphi en Puerto Real. Los alumnos iniciaron así los nuevos cursos a través de la Universidad de Cádiz (UCA).

Estos cursos tendrán una duración de 650 horas, de las que 52 serán tutorías presenciales. Se impartirán en los centros habituales de Cádiz, San Fernando, Chiclana, El Puerto, Rota, Sanlúcar y Jerez, además de en Alcalá de los Gazules o Benalup.



Ex trabajadores de Delphi, formándose en un curso

Izquierda Unida pide la equiparación de los eventuales

El parlamentario andaluz de Izquierda Unida (IU), Ignacio García, ha anunciado el registro de una pregunta dirigida a la Consejería de Empleo, relativa a la situación “de discriminación en la que se encuentran los ex trabajadores eventuales de Delphi respecto al resto de la plantilla y, especialmente, respecto a los trabajadores eventuales de las empresas auxiliares que trabajaban para la firma de automatización”.

García añadió que “es necesario que la Consejería rectifique su tratamiento con los eventuales y los equipare, al menos, a los trabajadores eventuales de las empresas auxiliares”. Recordó, además, “que es imprescindible que aclare la información errónea suministrada por Empleo al Defensor del Pueblo, en la que se justificaba el distinto trato, argumentando que todos los trabajadores de las auxiliares eran fijos, algo que resulta increíble”.



Protestas de los ex trabajadores eventuales de Delphi

Fuentes informativas:

Diario de Cádiz (www.diariodecadiz.es)
y elaboración propia.



UNIÓN EUROPEA

La UCA recibirá 20 millones de euros destinados a la búsqueda de yacimientos de empleo y nichos de mercado en la Bahía

Representantes de la Universidad de Cádiz (UCA) y de la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía (IDEA) firmaron el 9 de febrero de 2009 un convenio marco y otro específico, con el objetivo de sentar las bases de colaboración entre ambas instituciones y definir cauces formales de relación para el desarrollo del Plan Bahía Competitiva. Se trata de poner en marcha un total de nueve proyectos empresariales destinados a convertir la Bahía en un territorio económicamente más competitivo.

Al acto de la firma, celebrada en la Delegación del Gobierno de la Junta de Andalucía, asistieron el Rector de la Universidad de Cádiz, Diego Sales, y el Consejero de Innovación, Ciencia y Empresa de la Junta de Andalucía, Francisco Vallejo. Ambos formalizaron un convenio específico por el que se establecen las condiciones en las que la UCA deberá llevar a cabo actuaciones orientadas a la mejora de las infraestructuras de nuevas titulaciones vinculadas con sectores estratégicos, el fomento de la cultura emprendedora, la creación de empresas de base tecnológicas y *spin-off*, y la cooperación con empresas y otros agentes para el desarrollo de proyectos I+D+i.



Para el desarrollo de estas actuaciones, en las que la Universidad de Cádiz tiene una participación directa, la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía ha concedido un total de 20 millones de euros, destinados a programas de creatividad emprendedora dirigidos a la búsqueda de yacimientos de empleo y nichos de mercado en el entorno de la Bahía, de diversificación productiva entre las pymes de la zona, de mejora de la investigación aplicada a los sectores industriales de la Bahía, y de ampliación y mejora de las infraestructuras docentes para crear posgrados y títulos de experto.

También se adaptarán titulaciones universitarias a sectores de actividad estratégica, se realizarán acciones de fomento de I+D+i, se potenciará el Centro de Estudios Oceanográficos, se definirán nuevos proyectos de investigación aplicada a ciencias del mar y medioambientales, se pondrán en marcha medidas de apoyo y financiación para la generación de empresas procedentes de resultados de investigación, y se desarrollarán acciones de colaboración con industrias y agentes de innovación y conocimiento del entorno de la Bahía, entre otras medidas.

Además, con la firma del convenio marco, tanto la UCA como la Agencia IDEA se han comprometido a realizar conjuntamente cursos, seminarios y conferencias, desarrollar actividades conjuntas de formación, culturales o en materias de posgrado, prácticas en empresas o instituciones para alumnos, colaborar en acciones de investigación y aprovechar recursos tecnológicos, así como la colaboración en materia de personal y la utilización de las instalaciones de ambas instituciones para los fines que pudieran acordarse.

Fuentes informativas:

La Voz Digital (www.lavozdigital.es)
y elaboración propia.



UNIÓN EUROPEA