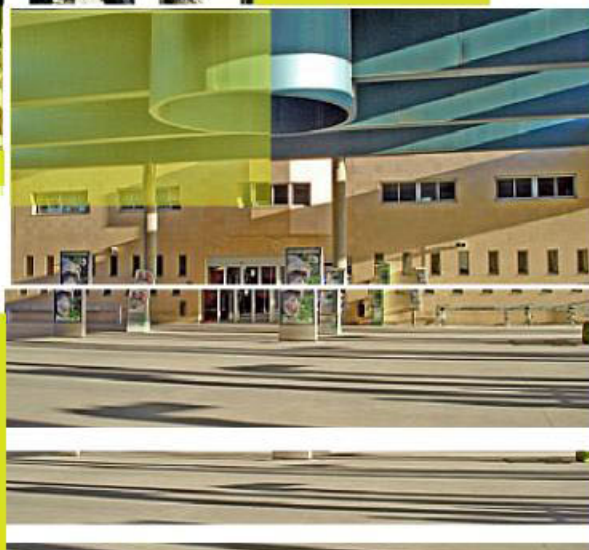


## Dispositivo de Tratamiento Singular



UNIÓN EUROPEA

## Índice

Nueva reunión de la Comisión de Seguimiento de Delphi

3

Un nuevo paso en el proceso de reindustrialización

4

José Antonio Barroso: “La aprobación del Plan General es fundamental para la Bahía”

5

El Plan Formativo del sector naval comenzará en el mes de junio

6

El Consorcio Ferbossa-Hilco ofrece ocho millones de euros por la totalidad de la maquinaria y bienes muebles de la factoría de Delphi

7

Momentos que hicieron historia

8



UNIÓN EUROPEA

## Nueva reunión de la Comisión de Seguimiento de Delphi

*La Comisión de Seguimiento de Delphi, formada por la Junta de Andalucía y los sindicatos, celebró una reunión en la sede de la Consejería de Empleo, el pasado 2 de junio en Sevilla*

La Comisión de Seguimiento, compuesta por representantes de la Junta de Andalucía (Empleo e Innovación) y de los sindicatos (CCOO, UGT, USO y CGT), abordó principalmente cuestiones relativas a las prejubilaciones, la reposición de prestaciones por desempleo y los nuevos proyectos industriales que se instalarán en la Bahía.

Una de las cuestiones abordadas en la reunión de la Comisión de Seguimiento fue el inicio del proceso de prejubilaciones, que podría llevarse a cabo a partir del 3 de junio y afectar a alrededor de 150 ex trabajadores de Delphi con derecho a este Plan. Según el Viceconsejero de Empleo, Agustín Barberá, eran 174 personas las que podrían haberse acogido a las medidas de prejubilación. La Administración llamará próximamente a cada trabajador para formalizar la póliza y recabar la información necesaria.

La Comisión trató también el tema de la reposición de las prestaciones por desempleo y corrigió algunos problemas que afectaban a unas 20 personas, en su mayoría de la industria auxiliar.



Representantes de CCOO

En relación con estas medidas sociales, los trabajadores eventuales de Delphi realizaron una asamblea y acordaron entregar al Defensor del Pueblo Andaluz, José Chamizo, 1.500 firmas de apoyo demandando las mismas condiciones que el resto de los afectados (trabajadores fijos y de la industria auxiliar). Ante esta demanda, Barberá afirmó que las condiciones de los trabajadores eventuales fueron acordadas en su día con los representantes sindicales.

Por otra parte, el representante de la Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa aportó fechas y plazos para la implantación de las empresas que se instalarán en la Bahía. Esta información fue corroborada por el representante de la Consejería de Empleo, que manifestó que no hay cambios significativos en las fechas ya acordadas.



## Un nuevo paso en el proceso de reindustrialización

*La intención de la Junta de Andalucía es conformar el Polígono de Las Aletas con empresas innovadoras que formarán parte de la actividad económica futura de la Bahía de Cádiz*

La Junta de Andalucía designó a finales del mes de mayo a sus nuevos representantes en el Consejo Rector del Consorcio Las Aletas, entidad que impulsa y gestiona el área de actividad económica.

Los seis representantes de la Junta, nombrados tras constituirse el nuevo Gobierno Andaluz surgido tras las elecciones autonómicas del 9 de marzo, son: Antonio Fernández García, Consejero de Empleo (nombrado también Vicepresidente del Consejo Rector); Carmen Martínez Aguayo, Viceconsejera de Economía y Hacienda; Jesús María Rodríguez Román, Viceconsejero de Innovación, Ciencia y Empresa; Aurelia Calzada Muñoz, Viceconsejera de Obras Públicas y Transportes; Justo Mañas Alcón, Viceconsejero de Vivienda y Ordenación del Territorio; y Juan Jesús Jiménez Martín, Viceconsejero de Medio Ambiente.



*Proyecto Las Aletas*



UNIÓN EUROPEA

## José Antonio Barroso: “La aprobación del Plan General es fundamental para la Bahía”

*Para el Alcalde de Puerto Real, el documento urbanístico será vital para la reindustrialización de la zona*

Para Barroso, el nuevo documento urbanístico de Puerto Real contempla iniciativas fundamentales para el término municipal: “Es la consolidación del modelo de ciudad por el que hemos venido apostando desde hace decenios”, y añadió que “la apuesta por lo que van a ser las señas de identidad de nuestra economía en el futuro es evidente, como la industria, el desarrollo universitario, el Polígono de Las Aletas, las energías limpias, la actividad portuaria, la consolidación de los grandes sistemas dotacionales y públicos o el crecimiento ordenado con desarrollo sostenible”.



*Reunión del Consejo Rector de Las Aletas*

Todo ello se resume en diferentes proyectos concretos, tales como: el Polígono de Las Aletas, unas 4.000 viviendas para los próximos ocho o diez años, suelo turístico, la integración del ferrocarril, la ordenación del corredor ferroviario que resulte de su soterramiento, el traslado del Real de la Feria a Las Aletas, la prolongación de la fachada marítima o la operación comercial del parque Entrevías.



UNIÓN EUROPEA

## El Plan Formativo del sector naval comenzará en el mes de junio

*El alumnado que participe podrá conseguir la certificación de profesionalidad a través de un curso homologado por la Junta de Andalucía*

La provincia de Cádiz contará con un plan único para especializar a los trabajadores del sector naval. Este proyecto cuenta por primera vez con la implicación de Navantia y responde a las necesidades de cualificación del capital humano planteadas por la propia empresa.

Esta iniciativa va destinada tanto a trabajadores de los tres astilleros de Navantia, propietaria de las factorías navales de Puerto Real, San Fernando y Cádiz, como a empleados de la industria auxiliar y desempleados, sobre todo de la construcción, un sector cuya crisis laboral quiere paliarse a través de la apuesta por esta especialización que demanda el sector naval.

*Factoría de Navantia  
en Cádiz*



El plan formativo arrancará en junio y se prolongará, en una primera fase, en 2009. Continuará con una segunda etapa entre 2010 y 2011. “El alumnado que participe podrá conseguir la certificación de profesionalidad de cara a su futuro profesional”, detalló el Director General Técnico de la Fundación Andaluza Fondo de Formación y Empleo, Fernando Villén, responsable de los cursos.

La Consejería de Empleo destinará cerca de 8,5 millones de euros para poner en marcha 373 cursos, dirigidos a 3.845 alumnos de la Bahía gaditana, la Comarca de La Janda y Jerez, que suponen más de 65.000 horas de formación.

El Viceconsejero de Empleo de la Junta, Agustín Barberá, considera la posibilidad de que en este proceso formativo tengan cabida los ex trabajadores de Delphi. En este sentido, el representante de la Administración explicó que “se trata de dos procesos distintos, cada uno tiene su formación específica, pero no cabe duda de que el sector naval es adecuado para la inclusión de ex empleados de la factoría de automoción”.



UNIÓN EUROPEA

## El consorcio Ferbossa-Hilco ofrece ocho millones de euros por la totalidad de la maquinaria y bienes muebles de la factoría de Delphi

El consorcio Ferbossa-Hilco presentó a finales de mayo en el Juzgado de lo Mercantil de Cádiz una oferta de ocho millones de euros para la adquisición de los activos de la concursada Delphi Automotive Systems España (DASE) en Puerto Real.

El consorcio Ferbossa-Hilco ofrece esta cantidad por la totalidad de la maquinaria y bienes muebles que se compromete a pagar al contado en el momento en que la Administración Concursal firme el correspondiente contrato.

Esta oferta, presentada ante el juzgado el pasado 22 de mayo por la empresa catalana Ferbossa Industriactiva, en asociación con Hilco Industrial Europe LTD, competiría con otra presentada por la matriz de componentes de automoción Delphil, que ofrecería 4,2 millones de euros por una parte de los equipos industriales.



*Maquinaria de la planta de Delphi en Puerto Real*

En la reunión de la Comisión de Seguimiento de Delphi realizada el pasado lunes 2 de junio, el Delegado Provincial de Empleo en Cádiz, Juan Bouza, afirmó que espera que la venta de activos de Delphi se produzca lo antes posible, para que facilite el proceso de instalación de empresas en los antiguos terrenos de la multinacional en Puerto Real y poder así recolocar a sus ex empleados.

### Fuente informativa:

Europa Press ([www.europapress.es](http://www.europapress.es)).



UNIÓN EUROPEA

## Momentos que hicieron historia



*Los presidentes ejecutivos de Delphi, Robert Miller y Rodney O'Neal*

El grupo estadounidense Delphi entregó en marzo de 2007 su informe anual a la Comisión del Mercado de Valores de Estados Unidos. En él, Delphi señalaba que analizaba todas las opciones estratégicas para contener el coste del cierre de su planta de Puerto Real (Cádiz).

El Presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, visitó Sanlúcar de Barrameda en agosto de 2007, tras el cierre de Delphi. En el encuentro, Zapatero aseguraba que, “gracias a la colaboración total con la Junta de Andalucía, se propiciará la instalación de empresas en la zona que reportarán un futuro de esperanza a la Bahía de Cádiz”.



*El Presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero*



Trabajadores de Delphi y familiares, pocos días después de conocer la decisión de la empresa de cerrar definitivamente la factoría de Puerto Real. (Febrero 2007).

