

Dispositivo de Tratamiento Singular



UNIÓN EUROPEA

Índice

Delphi saldrá de la suspensión de pagos

3

Gadir Solar ha contratado a 102 trabajadores de la antigua Delphi

4

Alestis contrata a 350 ex trabajadores de Delphi

5-6-7-8

Siete fundaciones contratan a los ex Delphi que aún no han sido recolocados

9

Respaldo de la Junta a Alestis y a las infraestructuras de la Bahía

10-11-12



UNIÓN EUROPEA

Delphi saldrá de la suspensión de pagos

Se espera que durante el tercer trimestre de 2009 supere la situación en que se encuentra desde octubre de 2005

El fabricante estadounidense de componentes para automóviles Delphi tiene previsto salir de la situación de suspensión de pagos, en la que se encuentra desde octubre de 2005, durante el tercer trimestre del año, después de recibir la autorización judicial para que los acreedores se hagan con el control de la empresa.

Este anuncio de Delphi se produce después de que el juez Robert Drain del Tribunal de Quiebras del Distrito Sur de Nueva York autorizara la modificación del plan de reorganización presentado por la corporación con sede en Troy (Michigan), que permitirá a los acreedores tomar el control de la empresa, a cambio de comprometer una financiación por un importe de 3.400 millones de dólares (2.430 millones de euros).

De esta forma, el juez ha autorizado la modificación que supone dejar a un lado el acuerdo alcanzado en un principio entre Delphi y el fondo Platinum. Este pacto contemplaba la cesión de los activos de Delphi, una vez completado su programa de reestructuración, a la sociedad Parnassus Holdings, filial de Platinum, que como contrapartida realizaría un desembolso de 3.600 millones de dólares (2.550 millones de euros).

Ante la decisión judicial, el presidente y consejero delegado de la firma, Rodney O'neal, mostró su "profundo agradecimiento" por el apoyo mostrado a Delphi por parte de sus clientes, empleados, proveedores y otros accionistas "durante uno de los periodos más difíciles en la historia de la automoción".



Antigua factoría de
Delphi Puerto Real

"Delphi ha ejecutado una dramática transformación de su negocio durante el proceso de reestructuración y emergerá como una compañía fuerte y resistente", añadió el máximo responsable del fabricante de componentes.

De esta forma, la compañía, que cerró en 2007 su planta gaditana de Puerto Real y eliminó cerca de 1.600 empleos, prevé salir del proceso concursal en el que se encuentra durante el tercer trimestre de 2009, después de cerrar un acuerdo para la financiación y de satisfacer otras condiciones necesarias para ello.

Fuentes informativas:

Europa Press (www.europapress.es) y elaboración propia.



UNIÓN EUROPEA

Gadir Solar ha contratado a 102 trabajadores de la antigua Delphi

Esta empresa del Grupo Aurantia, iniciará su producción antes de fin de año

Gadir Solar, fabricante de paneles fotovoltaicos, ya tiene su planta construida en el polígono de El Trocadero en Puerto Real, dispone de la maquinaria instalada y ha iniciado las pruebas de funcionamiento de su línea de producción.

Durante este mes comenzará la fabricación de los paneles y en octubre, iniciará la producción seriada de las placas. Esta empresa ha contratado a 102 ex trabajadores de Delphi a jornada completa y por tiempo indefinido. Sus ingenieros se han encargado en las últimas semanas de impartir los cursos de formación especializada a grupos de treinta personas.

La nueva factoría de la empresa Gadir Solar perteneciente al Grupo Aurantia, se inaugurará antes de fin de septiembre. La planta de 11.000 m², se dedicará a la fabricación de placas fotovoltaicas con silicio amorfo, un componente de última generación que ahorra costes y es de mayor eficacia que los tradicionales paneles de silicio cristalino. La planta gaditana, junto con otra que existe en Alemania, son las únicas en el mundo capaces de desarrollar esta nueva tecnología.

Gadir Solar prevé producir, en una primera fase, 500.000 paneles fotovoltaicos al año lo que supondrá una producción energética de 40 megavatios, el equivalente al consumo de una ciudad como Córdoba. En una segunda fase, se llegará a los 750.000 paneles, con capacidad para generar hasta 60 megavatios.

Gadir Solar utilizará parte de esta producción de paneles para consumo propio, instalándola en sus huertos solares de Sanlúcar de Barrameda, El Puerto, Écija, Tharsis (Huelva) y otro que construye en Villamartín. Además, otra parte de los paneles producidos irá destinada a la exportación, ya que el Grupo Aurantia tiene firmados contratos de suministro con Turquía, Italia y Estados Unidos.



Tecnohuertas, promotor de los parques fotovoltaicos del Grupo Aurantia

La inversión realizada en la nueva factoría puertorrealeña ha sido de 107 millones de euros, 16 de ellos aportados por la Junta, y dará empleo a 158 personas, de ellas 102 ex trabajadores de Delphi.

Fuentes informativas:

La Voz Digital (www.lavozdigital.es) y elaboración propia.



UNIÓN EUROPEA

Alestis contrata a 350 ex trabajadores de Delphi

El consorcio aeroespacial andaluz firma la contratación indefinida y a tiempo completo de los ex empleados de Delphi

Alestis ha contratado a 350 ex trabajadores de la factoría de Delphi en Puerto Real (Cádiz) con contrato indefinido y a jornada completa. Se cumple así el mandato dado por la Comisión de Seguimiento de los Acuerdos de Delphi, celebrada el 29 de junio de 2009.

La comunicación de Alestis a los trabajadores seleccionados se ha realizado vía correo electrónico para informarles de su decisión. Asimismo, aprovechó la ocasión para solicitar los datos necesarios para la elaboración de los contratos correspondientes. Aunque se desconocen las condiciones laborales que fijarán los citados contratos, éstas seguirán los criterios establecidos en el convenio del metal de la provincia.

Los trabajadores contratados deberán someterse a medio año de formación en aeronáutica y fibra de carbono y otros componentes. Una vez transcurran esos seis meses, comenzarán a trabajar en las actuales instalaciones de Alestis -en la antigua SK 10- hasta que haya concluido la obra del nuevo centro productivo que tendrá el consorcio aeronáutico en TecnoBahía, cuyas obras ya están contratadas por diez millones de euros y tienen prevista su finalización en febrero de 2010.

Los profesionales hicieron cola desde primera hora para acceder al proceso de selección



El proceso de selección

La selección de personal se inició el 4 de agosto en las instalaciones del Dispositivo de Tratamiento Singular (DTS) de Jerez de la Frontera, donde fueron entrevistados cerca de 500 ex trabajadores de Delphi, llamados de entre 800 candidatos propuestos por la Fundación Altedia Create, entidad contratada por la Junta de Andalucía para el proceso de recolocación de los trabajadores. La expectación era grande desde primera hora de la mañana y los candidatos se agolpaban en las instalaciones del DTS, ubicadas en la estación de autobuses jerezana (el lugar elegido por los entrevistadores de Alestis), para someterse a las pruebas necesarias.



... CONTINUACIÓN

Los perfiles seleccionados corresponden a ingenieros, pintores, montadores aeronáuticos, selladores aeronáuticos, operarios de materiales compuestos, verificadores aeronáuticos y de control de producción, personas con la titulación de FP II, especialistas en la rama del Metal y con una edad inferior a los 50 años.

La formación impartida en estos dos años servirá

Los trabajadores que participaban en el proceso de selección, después de pasada la prueba, se confesaban “aliviados y satisfechos” después de estos dos años de incertidumbre. Entendían que, prácticamente, al cabo de este largo periodo, el DTS conoce perfectamente el currículum vitae y las capacidades y actitud de todos los ex trabajadores de Delphi. Defendían también la capacitación de la inmensa mayoría de sus compañeros, saliendo al paso de la idea de que algunas empresas se muestren reacias a contratarlos. “Aquí hay de todo, pero especialmente mucha gente muy apta para cualquier puesto”, señalaron.

Los meses transcurridos no han sido en balde y los afectados por el cierre de Delphi han participado en los cursos de formación para el empleo organizados por la Fundación Andaluza Fondo de Formación y Empleo (FAFFE) y por la Universidad de Cádiz (UCA), así como en las actividades para la búsqueda de empleo impartidas por la Fundación Altedia Create (FUNAC). Importante bagaje formativo que facilitará el desarrollo de sus tareas en Alestis.



Ex trabajadores de la empresa Delphi a las puertas de las aulas de formación

Todos declararon orgullosos que se encuentran perfectamente capacitados para realizar cualquier tipo de trabajo que se ajuste a su perfil profesional, aunque recordaron que, de cualquier forma, los que resulten seleccionados recibirán un curso formativo en aeronáutica y fibra de carbono, que durará unos seis meses. “No tenemos miedo -sentenció uno de los aspirantes-. Lo que queremos es trabajar, tenemos unas ganas locas y si hay que aprender, se aprenderá”.



UNIÓN EUROPEA

... CONTINUACIÓN

Comparecencia del consejero de Innovación, Ciencia y Empresa

Martín Soler subrayó que la Junta cumple sus compromisos de contratación relativos a la recolocación de los más de 1.000 ex trabajadores de Delphi, que desde que cerró la multinacional hace unos dos años “no han dejado de cobrar ni un mes”.

Soler incidió en la importancia de la contratación de estas 350 personas, junto a otros 102 empleados en Gadir Solar, mientras que el resto de ex trabajadores de Delphi “continuarán en formación hasta que se vayan integrando en sus puestos”.

Las estimaciones apuntan a que Alestis necesitará un millar de empleados cuando la planta gaditana esté a pleno rendimiento. La remuneración del personal será la del convenio provincial del Metal.



*El consejero de Innovación,
Ciencia y Empresa, Martín Soler*

El consejero indicó que la industria aeronáutica andaluza prevé facturar más de 2.000 millones de euros en los próximos cinco años, creando 3.300 nuevos empleos, y destacó la importancia de las plantas andaluzas, como la del Centro Bahía de Cádiz (CBC) en El Puerto de Santa María (Cádiz), ante la que negó la posibilidad de cierre. “En ningún momento se ha planteado el desmantelamiento de industria española por parte de EADS, sino reestructuraciones para mejorar su competitividad”, insistió Soler, quien apuntó a la necesidad de continuar apostando por el valor añadido y la tecnología para afianzar la industria regional.

El consejero también expuso que la industria aeronáutica andaluza, a pesar de la crisis reflejada en una bajada de los pedidos de aviones en el mercado internacional, tiene asegurada carga de trabajo para los próximos cuatro años por la cadencia de los pedidos contratados en los últimos ejercicios.



... CONTINUACIÓN

En este marco, destacó el papel que jugará Alestis Aeroespace en la industria aeronáutica, donde la posición de la Junta no pasa por ocupar la iniciativa privada, “pero actúa para impulsar el sector y darle estabilidad institucional al proyecto ante la falta de otras iniciativas”.

Alestis cuenta ya con una importante carga de trabajo en las áreas de ingeniería y de utillaje para este año (*‘belly fairing’* y Sección 19.1 del A350), proyectos que se ampliarán con la fabricación de prototipos y pruebas de certificación en los años 2010 y 2011. Estos contratos acumulan un volumen de negocios por valor de 2.000 millones de euros. A estos contratos se unen los paquetes de materiales compuestos del Phenom 100 y el Phenom 300 de Embraer por valor de 55 millones de dólares para los próximos diez años.

La Comunidad cuenta con tres empresas andaluzas que se dedican al montaje de grandes conjuntos, como son Airbus, en Puerto Real, Aernnova Andalucía y Alestis Aeroespace, que han contado con un importante avance en el desarrollo de sistemas y subsistemas electrónicos que permiten acceder a contratos de mayor envergadura y valor añadido.



Airbus A350

Fuentes informativas:

Agencia EFE (www.efe.com),
Diario de Puerto Real (www.diariodepuertoreal.com),
El País (www.elpais.com),
Europa Press (www.europapress.es),
La Voz Digital (www.lavozdigital.es) y
elaboración propia.



UNIÓN EUROPEA

Siete fundaciones contratan a los ex Delphi que aún no han sido recolocados

Se estima en más de 800 los trabajadores afectados

“Palabra dada, palabra cumplida”. El consejero de Innovación, Martín Soler, y el de Empleo, Antonio Fernández, anunciaron en Cádiz la contratación de la totalidad de los trabajadores despedidos de la fábrica de Delphi en Puerto Real, clausurada en julio de 2007.

Siete Fundaciones -Fundación Andaluza Fondo de Formación y Empleo (FAFFE), Escuelas Profesionales Sagrada Familia (SAFA), Asociación de Empresas Aeronáuticas (AEA), Asociación de Apoyo a la Integración (Humanitas), Asociación para la Sociedad de la Información (Innova), Asociación para la Calidad Europea (Inteca) y Asociación de Apoyo al Medio Ambiente (Natura)-, se han hecho cargo por un periodo de seis meses prorrogables, de los más de 800 trabajadores que aún permanecían en búsqueda de empleo después de las 452 contrataciones llevadas a cabo por Gadir Solar y Alestis.

De los 1.904 trabajadores (fijos, eventuales y de la industria auxiliar) con derecho al Programa de Reinserción Laboral, 1.889 firmaron el Protocolo de Adhesión al Programa. En estos dos años se han producido 838 bajas, la mayoría de ellas (294), al acogerse al Plan de Prejubilación, otras 87 personas obtuvieron una Incapacidad Permanente (Total o Absoluta), 2 personas se jubilaron anticipadamente, 1 persona falleció y 2 personas causaron baja voluntaria en el Programa. Además, 452 trabajadores han sido contratados por Gadir Solar (102) y por Alestis (350), con unas condiciones declaradas como Oferta Válida de Empleo por la Comisión de Seguimiento de los Acuerdos de Delphi celebrada el pasado 29 de junio.

Por esas fechas 182 trabajadores más se encontraban trabajando (71 con contrato indefinido, 104 con contrato temporal y 7 en autoempleo). Quedaban, por tanto, 868 trabajadores en búsqueda de empleo que son los ahora contratados en las siete Fundaciones señaladas o que se integrarán en alguna Fundación más a definir próximamente.

Estos trabajadores, que agotaban las prestaciones por desempleo a 31 de julio, han sido incorporados a las Fundaciones señaladas anteriormente, en las que desarrollarán experiencias de formación y empleo y contarán con un salario, alta en la Seguridad Social y devengarán derecho a recibir prestaciones por desempleo ante posibles contingencias futuras.

Con todo, Soler y Fernández coincidieron en señalar que la aspiración última es que estos trabajadores consigan un empleo en algunas de las empresas que se anunciaron que llegarían a la Bahía de Cádiz tras la marcha de Delphi.

Fuentes informativas:

El País (www.elpais.com),
La Voz Digital (www.lavozdigital.es) y
elaboración propia.



UNIÓN EUROPEA

Respaldo de la Junta a Alestis y a las infraestructuras de la Bahía

*Concede ayudas por valor de 21,34 millones de euros
a la aeronáutica y de 45,37 millones
para el Tren-Tranvía de la Bahía de Cádiz*

El Consejo de Gobierno ha autorizado la concesión de dos incentivos, por valor total de 21,34 millones de euros, a la empresa aeronáutica andaluza Alestis Aerospace, con el fin de respaldar sendos proyectos derivados de sus contratos con la firma Airbus para la fabricación del cono de cola y de la *'belly fairing'* o panza del avión A350 XWB.

Estos dos proyectos, que supondrán una inversión total de 82,12 millones de euros y la creación de 350 empleos, permitirán en los próximos veinte años atender pedidos con una facturación total de 1.700 millones de euros.

El proyecto de la *'belly fairing'*, incentivado con 12,98 millones, incluye la construcción y equipamiento de la nueva planta donde se ensamblará este componente, que estará situada en el Parque Tecnológico Tecnobahía en Puerto Real (Cádiz), junto a la antigua factoría de Delphi en el enclave de El Trocadero y que se prevé esté terminada en febrero de 2010 para dar cumplimiento a los contratos firmados, según informó el consejero de Innovación, Ciencia y Empresa, Martín Soler. Estas instalaciones acogerán también la mayor parte de los trabajos del cono de cola.

El conjunto estructural de la panza del A350 XWB se compone de tres partes: los paneles de fibra de carbono, la estructura metálica y los accesos de entrada y salida de aire. El primero de estos elementos se fabricará en las instalaciones de la antigua Sacesa en el Parque Tecnológico Aerópolis de La Rinconada (Sevilla) y los dos restantes en la planta de SK10 Composites, en el mismo recinto. El montaje final del conjunto se llevará a cabo en Puerto Real, desde donde se enviará al centro logístico de Alestis ubicado junto a las instalaciones de Airbus en Saint Nazaire (Francia).

El contrato de la *'belly fairing'* supondrá la creación de un millar de empleos y una facturación de 1.000 millones de euros en las próximas dos décadas.

En cuanto al cono de cola, cuyo proyecto ha recibido un incentivo de 8,36 millones de euros, Alestis introducirá las más avanzadas tecnologías de materiales compuestos (principalmente con fibra de carbono y aleaciones de aluminio) capaces de resistir las altas temperaturas a las que se ve sometida esta zona del avión.



... CONTINUACIÓN

Algunos elementos se fabricarán en una sola pieza y de una sola vez, reduciendo de este modo el número de partes del componente final y evitando actividades posteriores de montaje. El contrato de Alestis con Airbus para la fabricación del cono de cola supondrá, durante los próximos veinte años, una facturación de 700 millones de euros y la generación de 225 puestos de trabajo directos y más de 670 inducidos en sus factorías de Cádiz y Sevilla.

Consolidación del consorcio aeronáutico

El acuerdo adoptado hoy se suma a otros tres adoptados este año por el Consejo de Gobierno para consolidar la estructura financiera y asegurar la viabilidad de Alestis, consorcio impulsado por la Junta con la participación de las entidades financieras Cajasol, Unicaja y Banco Europeo de Finanzas, así como de las sociedades Ficosa Internacional, Grupo Alcor y EADS-CASA.

Las tres medidas señaladas fueron la participación de IDEA en el capital de la aeronáutica andaluza, la transmisión de las acciones que esta agencia poseía en la antigua Sociedad Andaluza de Componentes Especiales (Sacesa) -especializada en la fabricación de componentes en fibra de carbono- y la venta de la parcela de 50.000 m² de su propiedad para la nueva planta de montaje de Alestis en Puerto Real.



Alestis Aerospace se constituyó el pasado mes de junio con un capital social de 137 millones de euros, posteriormente ampliado a 147 millones. El principal socio es el Grupo Alcor, con el 42,15 por ciento del accionariado. La Junta de Andalucía, a través de la agencia IDEA, participa con un 19 por ciento. El resto se reparte entre las entidades Cajasol (15%), Unicaja (14,3%), Banco Europeo de Finanzas (6,8%) y EADS (1,85%). La plantilla actual es de 1.700 trabajadores, procedentes en su mayor parte de las plantas industriales del Grupo Alcor y de la antigua Sacesa en Andalucía.



... CONTINUACIÓN

Tren-Tranvía de la Bahía de Cádiz

Además de la inyección a Alestis, el Consejo de Gobierno autorizó también una inversión de 45,37 millones de euros para los proyectos de electrificación, sistemas de señalización, telecomunicaciones móviles y equipamiento de talleres del Tren-Tranvía de la Bahía de Cádiz, entre Chiclana, San Fernando y la capital. Estos trabajos conllevarán la creación de 225 puestos de trabajo durante los 24 meses de ejecución.

Según explicó la consejera de Obras Públicas y Transportes, Rosa Aguilar, el proyecto de señalización, seguridad y comunicaciones, presupuestado en 22,2 millones de euros, consistirá en la implantación del dispositivo de regulación y seguridad del tráfico de trenes; instalaciones de mando y supervisión; red de fibra óptica para la transmisión de datos; comunicaciones de radio de largo alcance y wifi, y sistemas de cobro, videovigilancia y paneles informativos.

Las obras de electrificación supondrán una inversión de 16,66 millones de euros. En cuanto al equipamiento de talleres y cocheras, la inversión prevista es de 4,83 millones de euros. Finalmente, se destinan 1,67 millones a la implantación de los sistemas de comunicaciones móviles GSM-R.

**Fuentes informativas:**

Europa Press (www.europapress.es),
La Voz Digital (www.lavozdigital.es) y
elaboración propia.



UNIÓN EUROPEA