

Dispositivo de Tratamiento Singular



UNIÓN EUROPEA

Índice

La reindustrialización de la Bahía arranca con Alestis y Gadir Solar	3-4-5
De las microalgas a las baterías para coches	6
La reindustrialización de la Bahía y Algeciras recibirá 146 millones de euros	7
Una nueva entidad, se hará cargo de los ex Delphi aún sin contratar	8
Delphi saldrá de la suspensión de pagos con 80.000 empleados menos	9-10
Componentes Nanotecnológicos Industriales (CNI) invertirá 6,43 millones de euros y creará 152 empleos	11-12



UNIÓN EUROPEA

La reindustrialización de la Bahía arranca con Alestis y Gadir Solar

*Se inaugura la fábrica de Gadir Solar
y se pone la primera piedra de Alestis*

Dos proyectos industriales se iniciaron en la Bahía el 28 de septiembre de 2009. La ocasión contó con la presencia de consejeros y autoridades para la puesta de largo de la nueva planta de Gadir Solar y la colocación de la primera piedra de la factoría de Alestis en el polígono de El Trocadero, en Puerto Real. Entre ambas empresas darán empleo a unas 700 personas y ya han contratado a 452 ex trabajadores de Delphi. Es el arranque de la reindustrialización de la Bahía.

Los consejeros de Innovación, Martín Soler, de Empleo, Antonio Fernández, y de Gobernación, Luis Pizarro; hicieron de anfitriones en una ceremonia que ha marcado un antes y un después en la Bahía gaditana.

Gadir Solar: Robótica, láser y plasma

La jornada comenzó con la inauguración de la nueva fábrica de Gadir Solar, en El Trocadero. El Grupo Aurantia ha invertido 107 millones de euros en una factoría de alta tecnología para la fabricación de paneles fotovoltaicos de silíceo amorfo, un componente de última generación que ahorra costes y es de mayor eficacia que los tradicionales paneles de cristal. La Junta ha incentivado esta inversión con 16 millones de euros. La factoría ocupa 11.000 m² y da empleo a 158 personas, de las que 102 son antiguos trabajadores de Delphi.

La nueva planta, propia de la ingeniería espacial, ha combinado en su interior la robótica, con el láser y el plasma. El presidente del Grupo Aurantia, Rafael Naranjo, explicó que la placa que sale de esta factoría es más delgada y eficiente que la ya antigua de silíceo cristalino. Esta nueva tecnología, en la que se aplica el gas silano, ha jubilado a la anterior. La planta gaditana, junto con otra que existe en Alemania, son las únicas del mundo capaces de desarrollar esta nueva tecnología que resulta un 30% más económica.

La producción de la nueva fábrica será en una primera fase de 500.000 paneles fotovoltaicos al año, que producirán unos 40 megavatios, y en la segunda fase se llegará a los 750.000 paneles, con capacidad para generar hasta 60 megavatios.



... CONTINUACIÓN

Rafael Naranjo adelantó que la primera producción de paneles, que saldrá en el mes de octubre, se colocará en los tejados de la factoría. Además, Gadir Solar utilizará parte de esta producción de paneles para consumo propio en sus huertos solares de Sanlúcar de Barrameda, El Puerto de Santa María, Écija, Tharsis (Huelva) y otro que construye en Villamartín. Asimismo, otra parte de la fabricación de estos paneles irá destinada a la exportación, ya que el Grupo tiene firmados contratos de suministro con Turquía, Italia y Estados Unidos.

El consejero de Innovación, Martín Soler, destacó durante la inauguración que la planta de Gadir Solar “es un ejemplo de economía libre y sostenible”, mientras que el de Empleo, Antonio Fernández, aclaró que es una promesa cumplida. En este sentido, Fernández subrayó que “Cádiz ha roto con la tónica de destrucción de empleo”.

Alestis: Apuesta por el sector aeronáutico

Después de la inauguración de la planta de Gadir Solar, los consejeros y autoridades se desplazaron a los terrenos de la antigua Delphi, que dos años después de su cierre servirán para alumbrar un nuevo proyecto industrial. Allí, junto a las naves dedicadas antaño a la fabricación de componentes de automoción, tuvo lugar la colocación de la primera piedra de la nueva factoría de Alestis, que estará terminada en febrero de 2010.

La empresa aeronáutica andaluza construye una planta que ocupará una superficie de casi 20.000 m² y supone una inversión de 80 millones de euros. Alestis dará empleo a 520 personas, de las que 350 ya han sido contratadas de entre los ex trabajadores de Delphi y se encuentran realizando un curso de formación para adaptarse a la fabricación de componentes aeronáuticos.

En esta planta están depositadas las esperanzas de futuro de la industria aeronáutica auxiliar. Alestis se ha hecho con dos de los contratos más importantes de Airbus para fabricar el cono de cola y la panza del nuevo modelo A350XWB.

Las primeras piezas de este avión se entregarán a la compañía matriz en septiembre de 2011. Las plantas de SK10, en El Puerto de Santa María y Sevilla, ya trabajan en su diseño. La planta de Alestis en Puerto Real estará ocupada en un 70% para la fabricación y ensamblaje de estas piezas, mientras que se reserva un 30% de espacio en la factoría para nuevos pedidos. La previsión de facturación anual de esta nueva planta se estima en 175 millones de euros.



... CONTINUACIÓN

Avanza la reindustrialización de la Bahía

En relación a las empresas que anunciaron su inversión en la Bahía para revitalizar el tejido industrial y paliar los efectos del cierre de Delphi, el consejero de Empleo, Antonio Fernández, afirmó que “son cinco las que ya han iniciado su producción o se encuentran en fase de instalación”, mencionando a Sadiel, Gadir Solar, Alestis, Terra Sun, y Celulosa Investments.



*Antonio Fernández,
consejero de Empleo
de la Junta de Andalucía*

Además se refirió a Aeroblade “cuyo proyecto no se ha parado sino que se ha ralentizado por problemas de financiación”. Esta empresa tiene previsto instalarse en los terrenos anexos a Delphi para construir palas eólicas.

Fuentes informativas:

La Voz Digital (www.lavozdigital.es) y elaboración propia.



UNIÓN EUROPEA

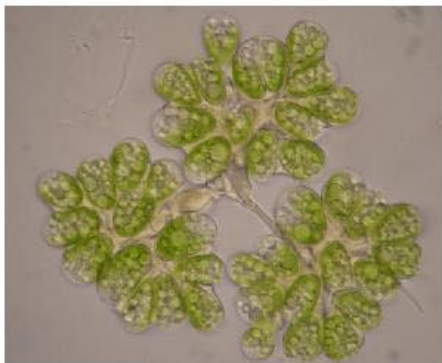
De las microalgas a las baterías para coches

El Grupo Aurantia prepara la apertura de una planta para el negocio de los coches eléctricos

La carrera hacia la fabricación de coches eléctricos ha comenzado. Honda y Toyota han lanzado la primera remesa de vehículos que utilizan energías alternativas, y la Comunidad de Madrid y el Ministerio de Industria acaban de anunciar facilidades para la compra de este tipo de coches.

Esta iniciativa ha puesto a trabajar a los gestores de las energías renovables. El Grupo Aurantia, al que pertenece Gadir Solar, prepara en la Bahía de Cádiz la construcción de una factoría para la fabricación de baterías de ión litio para su instalación en coches eléctricos. La planta estaría ubicada entre Jerez y El Puerto y la inversión superará los 60 millones de euros.

Desde la empresa se ha puesto de manifiesto que la planta estará a pleno rendimiento antes de 2012 y destacan que se instala en Cádiz porque las primeras actuaciones con coches eléctricos se centran en Madrid, Barcelona y Sevilla, “y la Bahía de Cádiz será el centro de producción de baterías para la zona sur”. La factoría que producirá las baterías dará empleo a 70 personas.



Cultivo de microalgas

Productos cosméticos y piensos animales

No es la única iniciativa del Grupo Aurantia en la Bahía. Otra de sus divisiones, Celulosa Investments, trabaja en estos momentos en la puesta en marcha de otro proyecto para extraer aceites vegetales y biocombustible, de las microalgas. Esta empresa, cultivará microalgas que se destinarán a la fabricación de productos cosméticos y piensos para piscifactorías. En ella se invertirán 50 millones de euros, dará empleo a 60 personas y se instalará en Puerto Real.

Fuentes informativas:

La Voz Digital (www.lavozdigital.es) y elaboración propia.



UNIÓN EUROPEA

La reindustrialización de la Bahía y Algeciras recibirá 146 millones de euros

*Sigue en pie la apuesta del Gobierno de España y de la Junta
de Andalucía por asegurar un mejor futuro para la zona*

La puesta en marcha de Gadir Solar y el inicio de las obras de la factoría de Alestis en el polígono de El Trocadero, en Puerto Real, ya permite ver y tocar la realidad de las inversiones impulsadas por la Junta de Andalucía y el Gobierno de España con el fin de regenerar el tejido industrial de la Bahía, incluido Jerez.

El Estado sigue con su política para reducir el impacto de la crisis que ha provocado la desaparición de Delphi. Así, el Presupuesto del próximo año reserva un total de 146 millones de euros para actuaciones relacionadas con la reindustrialización de la Bahía de Cádiz y de la de Algeciras. Este dinero llegará a través de varios programas y mediante créditos a fondo perdido.

Otra de las grandes inversiones que recoge el Presupuesto corresponde al Parque de Las Aletas. El Consorcio recibirá el año que viene 30 millones de euros, que sumados a los 30 millones de 2009 hacen 60 millones. Se trata de una partida importante, ya que durante 2009 no se han hecho las obras y, por tanto, en 2010 se cuenta con 60 millones de euros para afrontar los nuevos retos. Cabe recordar que el proyecto de Las Aletas ha seguido adelante con cierta dificultad debido a los contenciosos que han interpuesto varios de los expropiados. Sin embargo, la Junta de Andalucía fue a la expropiación forzosa y el pasado septiembre dieron comienzo las obras del complejo empresarial.

La tercera inversión que apuntala el desarrollo económico de la Bahía pasa por el puerto de Cádiz, donde se reserva para el próximo año una partida de 15 millones de euros para su ampliación. Se trata de la nueva terminal de contenedores, que será trasladada del muelle Alfonso XIII al Dique de Levante. También se reservan 600 mil euros para el acondicionamiento del muelle Marqués de Comillas. Además, el Consorcio Zona Franca contará con una partida de 44 millones de euros.

Fuentes informativas:

La Voz Digital (www.lavozdigital.es) y
elaboración propia.



UNIÓN EUROPEA

Una nueva entidad, se hará cargo de los ex Delphi aún sin contratar

*Con ésta son ocho las entidades que impartirán acciones
de formación para el empleo a los ex trabajadores
de Delphi pendientes de recolocación*

Una nueva entidad, la Fundación Forja XXI, se hará cargo de contratar y formar a los ex trabajadores de Delphi -alrededor de 60 personas- que habían quedado fuera del último proceso formativo dirigido a su recolocación.

El viceconsejero de Empleo, Agustín Barberá, comunicó que dicha Fundación comenzaría a llamar a estas personas que quedaron fuera de las nuevas acciones para la formación y el empleo. Este colectivo de trabajadores había mostrado su preocupación, además de por el hecho de haber quedado fuera de las acciones señaladas, por su situación de cotización a la Seguridad Social.

Señalar que Fundación Andaluza Fondo de Formación y Empleo (FAFFE), Escuelas Profesionales Sagrada Familia (SAFA), Asociación de Empresas Aeronáuticas (AEA), Asociación de Apoyo a la Integración (Humanitas), Asociación para la Sociedad de la Información (Innova), Asociación para la Calidad Europea (Inteca) y Asociación de Apoyo al Medio Ambiente (Natura); son las otras siete entidades que han contratado a los ex trabajadores de Delphi que aún no han podido ser recolocados mediante una Oferta Válida de Empleo.

A este respecto, los consejeros de Empleo e Innovación, Fernández y Soler, han coincidido en señalar que la aspiración última es que estos trabajadores consigan un empleo en alguna de las empresas que se anunciaron que llegarían a la Bahía de Cádiz tras la marcha de Delphi. “La crisis está ralentizando más de lo deseado la instalación de estas compañías, pero seguimos en negociaciones para atraer el máximo número de puestos de trabajo posible”, afirmaron los consejeros.



Alumnos del Plan Formativo

Fuentes informativas:

Agencia EFE (www.efe.com),
Diario de Cádiz (www.diariodecadiz.es),
El País (www.elpais.com),
La Voz Digital (www.lavozdigital.es) y
elaboración propia.



Delphi saldrá de la suspensión de pagos con 80.000 empleados menos

El Tribunal de Quiebras de Nueva York se pronunciará al respecto

El fabricante estadounidense de componentes para automóviles Delphi emergerá de la situación de suspensión de pagos en que se encuentra desde octubre de 2005, y que ha supuesto uno de los procesos de insolvencia más largos, costosos y complejos de la historia.

Desde que la multinacional con sede en Troy (Michigan) solicitara acogerse al Capítulo 11 de la Ley de Quiebras de Estados Unidos, la empresa ha gastado más de 400 millones de dólares (unos 276 millones de euros) en abogados, asesores y consultores.

El proceso de suspensión de pagos de la corporación norteamericana, ha supuesto la remisión de más de 19.000 documentos al tribunal de Nueva York que ha supervisado la reestructuración, según el diario *'Financial Times'*.

La suspensión de pagos de Delphi se llevó por delante, entre otras, la fábrica de la multinacional en la localidad gaditana de Puerto Real, lo que supuso la destrucción de alrededor de 1.600 puestos de trabajo en estas instalaciones.

Fuentes conocedoras de la situación han señalado que Delphi espera salir de la suspensión de pagos, una vez que el Tribunal de Quiebras del Distrito Sur de Nueva York complete los últimos trámites.



Entrada del edificio del
Tribunal de Quiebras
de Nueva York



... CONTINUACIÓN

Cuatro años brutales

“Han sido cuatro años brutales”, subrayó el presidente de la compañía, Steve Miller, quien dijo sentirse apenado por el dolor causado, pero también feliz por el nuevo posicionamiento del Grupo, que apunta a un futuro de éxito.

Cuando Delphi salga de la tutela judicial, será una empresa con unos costes laborales muy inferiores, centrada en los productos más innovadores y competitivos y con una deuda asumible. La compañía sólo mantendrá tres fábricas, frente a las 33 factorías con que contaba antes de suspender pagos.

Además, 15.000 ex empleados de la corporación habrán perdido sus derechos en prestaciones sanitarias y percibirán una jubilación sensiblemente inferior a lo establecido con anterioridad.

80.000 trabajadores menos

La plantilla se ha reducido en los últimos cuatro años en 80.000 personas, desde 180.000 a 100.000 trabajadores, con la mayor parte del recorte centrado en Estados Unidos. Como contrapartida, Delphi tiene ahora en China 21 fábricas y 12.000 empleados.

Una vez superado el proceso concursal, Delphi estará controlado por un grupo de más de cincuenta bancos y fondos, liderados por Elliot & Associates y por Silver Point Capital, cuyos créditos han permitido a la empresa sobrevivir durante la suspensión de pagos.

El grupo General Motors, antigua matriz de Delphi, aportó 12.500 millones de dólares (unos 8.620 millones de euros) a su ex filial durante el proceso. Como contrapartida, tendrá una pequeña participación en el capital. Delphi se escindió de General Motors en 1999, aunque sigue siendo su principal proveedor.

Fuentes informativas:

Europa Press (www.europapress.es) y elaboración propia.



UNIÓN EUROPEA

Componentes Nanotecnológicos Industriales (CNI) invertirá 6,34 millones de euros y creará 152 empleos

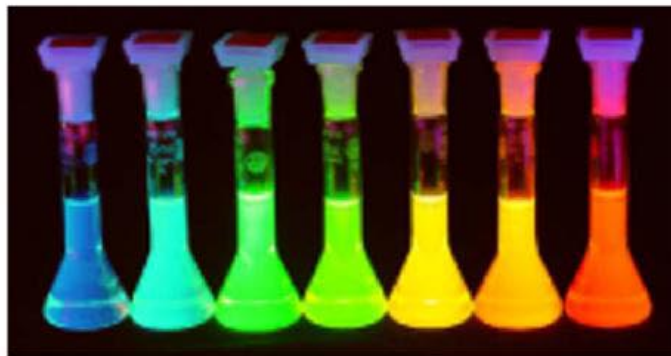
La empresa puertorrealeña recibirá 2,93 millones de euros de ayuda de la Junta y contratará a medio centenar de ex trabajadores de Delphi

Pese a las dificultades que supone la recesión económica para la puesta en marcha de nuevos proyectos industriales, Puerto Real acogerá una nueva iniciativa. Componentes Nanotecnológicos Industriales (CNI) tiene sus instalaciones en el polígono El Trocadero y construirá aparatos de calefacción con una nueva tecnología desarrollada por esta empresa gaditana.

Fuentes de Bahía Competitiva han indicado que la nueva fábrica de CNI se instalará en naves propiedad de Zona Franca en La Cabezuela, con lo que no habrá que construir nada nuevo. Esto permitirá una pronta instalación y la nueva planta podría iniciar su funcionamiento antes de que finalice 2009.

El proyecto supondrá una inversión de 6,34 millones de euros y la creación de 109 empleos, de los que 50 serán fijos y se destinarán a ex trabajadores de Delphi. La plantilla se ampliará hasta los 152 trabajadores cuando la fábrica esté plenamente operativa.

Para la puesta en marcha de este proyecto, el Consejo de Gobierno de la Junta ha concedido a CNI una ayuda de 2,93 millones de euros, distribuida entre un incentivo directo de 0,89 millones de euros y otro reembolsable de 2,03 millones a interés cero.

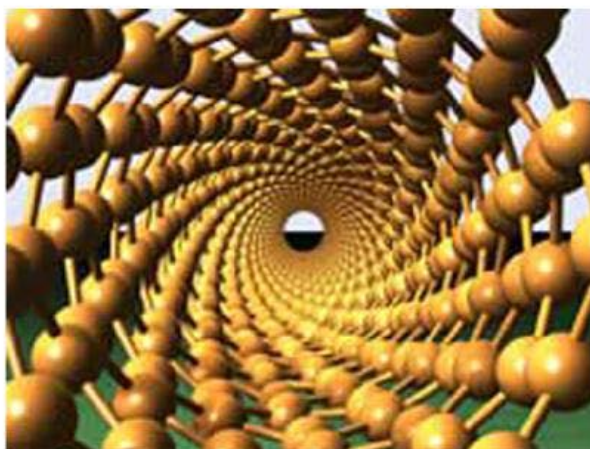


UNIÓN EUROPEA

... CONTINUACIÓN

Calentar los objetos, no el aire

El nuevo aparato de calefacción, que cuenta con patentes de Corea del Sur cedidas en exclusiva a CNI, se ha producido y probado a pequeña escala durante un año. Respecto a las placas de calefacción convencionales, las de CNI se distinguirán fundamentalmente por su capacidad para calentar directamente los objetos y no el aire, con las consiguientes ventajas de ahorro de consumo energético y precio, limpieza, posibilidad de utilización en espacios abiertos y eliminación de malos olores.



Su funcionamiento se basa en radiación de infrarrojos con iones negativos y procesos de fotocatalisis y nanotecnología. Entre otros beneficios para el medio ambiente, esta combinación equilibra la energía electrostática, elimina la humedad sin reseca la atmósfera y propicia un hábitat hostil a las bacterias.

De acuerdo con las previsiones de la empresa, la futura planta producirá un total de medio millón de calefactores hasta 2033, en tres formatos distintos.

Fuentes informativas:

La Voz Digital (www.lavozdigital.es),
Diario de Jerez (diariodejerez.es) y
elaboración propia.



UNIÓN EUROPEA