

Dispositivo de Tratamiento Singular



UNIÓN EUROPEA

Índice

El Plan Bahía Competitiva moviliza más de 1.200 millones de inversión privada y genera 3.000 empleos en dos años

3-4

Dos empresas de reciente implantación contratarán a 62 ex empleados de Delphi

5

El Centro Bahía de Cádiz de Airbus Military tendrá "poco a poco" más trabajo

6-7

Alestis fabricará en septiembre las primeras piezas del A350

8-9

Aurantia iniciará en marzo su proyecto de baterías de ion-litio

10-11

Alestis se convierte en realidad

12-13-14

La Junta concede 3,1 millones a SK 10 para incentivar la contratación indefinida de 349 ex empleados de Delphi

15

Nuevas medidas de prejubilación para los extrabajadores de Delphi que cumplan 50 años en 2010

16-17



UNIÓN EUROPEA

El Plan Bahía Competitiva moviliza más de 1.200 millones de inversión privada y genera 3.000 empleos en dos años

El Consejero de Innovación, Ciencia y Empresa, anunció nuevos proyectos para la Bahía

El consejero de Innovación, Ciencia y Empresa, Martín Soler, presidió en Cádiz la Comisión de Seguimiento del Plan Bahía Competitiva que, según dijo, en sus dos años de funcionamiento ha movilizado "1.208 millones de euros de inversión privada" y ha generado "3.000 nuevos empleos" en la provincia gaditana.

Soler hizo un balance "muy positivo" de los dos primeros años del Plan, que tiene vigencia hasta 2013. Asimismo, destacó que la inversión privada ha contado con incentivos públicos superiores a los 307 millones de euros -190 del Gobierno central y 116 de la Junta de Andalucía-.

El consejero subrayó lo positivo de estas cifras en el contexto económico actual, haciendo hincapié en los 3.000 "empleos industriales" que se han creado en la zona desde el año 2007, siendo Cádiz "la única provincia que ha crecido en empleo industrial en Andalucía".

Proyectos instalados

En cuanto a los proyectos empresariales que se han instalado en la zona o que proyectan instalarse a corto y medio plazo, Soler aludió a Sadiel Desarrollo de Sistemas, al Grupo Aurantia, Alestis Aerospace o TerraSun.

Sobre Alestis, detalló que la firma aeronáutica ha iniciado la construcción de su planta en Puerto Real, que marcha "a buen ritmo" y que podría estar finalizada para "abril, aproximadamente". Además, señaló que va a recibir ya los primeros equipos tecnológicos para la fabricación de piezas del A350 y recordó que cuenta con 350 personas contratadas, procedentes de la antigua Delphi.

También hizo referencia al proyecto que mantiene Celulosa Investment para la producción de microalgas y a la empresa Componentes Nanotecnológicos Industriales, que espera crear 109 empleos, pudiendo producirse las primeras contrataciones en los meses de "abril o mayo".



... CONTINUACIÓN

No obstante, habló de otros proyectos como Génesis Solar y Aeroblade, que “mantienen su compromiso” de instalarse en la Bahía, aunque “se van a demorar” debido a la coyuntura económica actual que, según dijo, ha modificado sus previsiones iniciales.

Nuevos Proyectos en 2010

Por otra parte, el consejero anunció que existe “una decena” de empresas que o han iniciado ya las gestiones para su implantación en la Bahía o están estudiando su instalación. Según dijo, se están facilitando ofertas sobre suelo y líneas de ayuda a estos proyectos. Pese a que se mostró reacio a desvelar los nombres de estos proyectos, que son “para instalarse en 2010” aunque “aún no hay fecha ni calendario” y están sujetos a “muchas variables”, Soler citó a Silbeco Minerales y a Aqua Andalucía.

Del mismo modo, aludió a proyectos dedicados a la investigación de productos farmacéuticos genéricos y biogénicos, de paneles solares de capa fina de bajo coste, a la fabricación de sistemas de reutilización de aguas grises, a la fabricación de equipos de sistemas de monitorización remota de la calidad de las aguas, a la fabricación de piezas para automoción desde el aprovechamiento derivado de la caña de azúcar, y a una planta para la producción de pasta alimenticia, entre otras.

En este punto, Soler aseveró que “de momento” en la provincia gaditana hay “suelo suficiente para que cualquier proyecto industrial que venga se instale, a pesar de la sentencia de Las Aletas”.

Por último, mencionó el “importante número” de proyectos presentados a la convocatoria del Programa de Ayudas a la Reindustrialización para este año, que suman 140 iniciativas con una inversión de más de 630 millones de euros y la previsión de crear casi 1.600 nuevos empleos.



Martín Soler, consejero de Innovación, Ciencia y Empresa, de la Junta de Andalucía

Fuentes informativas:

Diario de Puerto Real
(www.diariopuertoreal.com) y
elaboración propia.



UNIÓN EUROPEA

Dos empresas de reciente implantación contratarán a 62 ex empleados de Delphi

*Se dedican al sector de energías renovables
y a la fabricación de aparatos de calefacción*

La empresa Componentes Nanotecnológicos Industriales (CNI), integrada en el Plan Bahía Competitiva, prevé contratar a 50 ex trabajadores de Delphi, mientras que la empresa Blue Energy System incorporará a otros 12 empleados de este colectivo.



En este sentido, la Oficina del Plan Bahía Competitiva ha trasladado al Dispositivo de Tratamiento Singular (DTS) -que gestiona el Programa de Reinserción Laboral de las personas afectadas por el cierre de la planta de Delphi Puerto Real- que las citadas empresas requieren un total de 62 perfiles del colectivo de ex trabajadores.

Así, Blue Energy System, cuya actividad se relaciona con la instalación de parques de energías renovables, necesita contratar a un responsable de fabricación, a un jefe de equipo, cinco operarios, dos administrativos, un responsable de administración y logística, un responsable de ventas y un responsable de I+D+i.

Por su parte, CNI prevé contratar a un director de producción, a un ayudante de producción, a diez operarios, un ingeniero industrial, seis electricistas, una persona de almacén y calidad, tres vigilantes, una persona de limpieza, veintidós comerciales junior, dos jefes de ventas y dos administradores.

Precisamente el consejero de Innovación, Ciencia y Empresa, Martín Soler, anunció en Cádiz que CNI -dedicada a la fabricación de aparatos de calefacción mediante infrarrojos, que se ubicará en una nueva planta construida en Puerto Real- prevé la creación de 109 puestos de trabajo, de los que "50 van a ser fijos", pudiendo producirse las primeras contrataciones a partir de "abril o mayo de este año".

Fuentes informativas:

La Voz Digital (www.lavozdigital.es) y elaboración propia.



UNIÓN EUROPEA

El Centro Bahía de Cádiz de Airbus Military tendrá “poco a poco” más trabajo

*Airbus continúa “buscando alternativas” para la planta
de El Puerto, un “caso especial” en la compañía.*

*El calendario del A350, clave para Alestis
y los extrabajadores de Delphi, se mantiene este año*

La planta de Airbus Military en El Puerto, el denominado Centro Bahía de Cádiz (CBC), sigue sin un horizonte claro a la vista. Siete meses después de que los máximos dirigentes de EADS anunciaran la intención de la compañía de *poner en el mercado* la fábrica, el proceso continúa abierto, sin una solución a la vista. “Vamos a seguir buscando alternativas para garantizar su futuro”. Con esta escueta respuesta, el presidente de la compañía, Domingo Ureña-Raso, zanjó el capítulo sobre esta industria gaditana que se abrió en Sevilla durante la presentación del balance de resultados de 2009 y el avance de previsiones para 2010 del consorcio aeronáutico europeo EADS.

El ex directivo de la fábrica portuense, señaló que “estamos buscando alternativas, como en tantas otras cosas”, aunque calificó la situación del CBC como un “caso especial”. Pese a esta incertidumbre, el responsable español y europeo de la división militar de Airbus mandó un mensaje de tranquilidad al personal y apuntó que “poco a poco” la carga de trabajo irá llegando, en alusión a la transferencia de producción de la planta de Illescas (Toledo) demandada por la factoría del polígono Tecnobahía: las alas del Eurofighter, el cono de cola del gigante A380 y los largueros del A400M, el avión militar que el pasado 12 de enero se convirtió en estrella indiscutible de la cita mundial celebrada en la capital hispalense. Los problemas financieros que atraviesa este programa en la recta final de su lanzamiento, dejaron en un segundo plano la evolución de otros también fundamentales para el futuro de Airbus, como el superjumbo A380 –del que se producen la panza y los estabilizadores en la Bahía– y el nuevo A350 –el germen y la razón de ser del consorcio andaluz Alestis, que tiene adjudicados la panza y el cono de cola–.



... CONTINUACIÓN

Sobre el A380, el presidente de Airbus, el alemán Tom Enders, reconoció la "gran decepción" sufrida por la bajada de las entregas de doce a diez unidades en 2009 y aseguró que el objetivo para este año es duplicar este ritmo hasta las veinte unidades y "alcanzar una cadencia estable de dos aparatos al mes en el segundo semestre". El incremento de los costes de producción y las "numerosas dificultades" para desarrollar estos aviones personalizados han marcado el desarrollo de este modelo, que tendrá que afrontar una mejora de la eficiencia y sobre el que empezará a valorarse la posibilidad de realizar un cambio de motor.



*Planta de Airbus Military
en San Pablo (Sevilla)*

Respecto al A350, la compañía mantiene invariable el calendario: diseño del aparato, producción de materiales compuestos y ensamblaje de la parte central durante este año; comienzo del ensamblaje final en el verano de 2011; primer vuelo y pruebas de resistencia en 2012; y entrada en servicio y entregas a clientes a partir de mediados de 2013. De la evolución de este avión depende completamente el futuro de Alestis –que, hasta ahora, tiene los dos contratos del A350 y varios de jets de negocios de Embraer– y de los 350 ex trabajadores de Delphi contratados en septiembre del pasado año y actualmente en periodo de formación. Pese a que la nueva planta de Puerto Real no estará finalizada hasta abril, fuentes del constructor mostraron su conformidad con el ritmo de trabajo de Alestis. "Está completamente a tiempo", sentenciaron.

Fuentes informativas:

Diario de Cádiz (www.diariodecadiz.es) y elaboración propia.



UNIÓN EUROPEA

Alestis fabricará en septiembre las primeras piezas del A350

Las obras de la nueva factoría aeronáutica marchan a buen ritmo y abrirá en primavera con 520 trabajadores

La nueva planta de Alestis Aerospace toma cuerpo en el polígono de El Trocadero, en Puerto Real. La factoría se convertirá en punto de referencia de la industria aeronáutica de la Bahía, una vez que abra sus puertas la próxima primavera. El 28 de septiembre de 2009 se puso la primera piedra de estas instalaciones y desde entonces la obra de construcción de la nave no ha tenido un minuto de pausa. La estructura está casi cerrada tres meses después del inicio de los trabajos y se espera para el mes de marzo la entrada de las primeras máquinas y utillaje que permitirán la fabricación de componentes de aviones.

ALESTIS

AEROSPACE

Alestis es un consorcio empresarial, en el que participa la Junta y dos cajas de ahorro, cuyo objetivo es el desarrollo de la industria aeronáutica. Esta empresa ha nacido con dos importantes contratos en su recién estrenada cartera de pedidos. Se trata de los encargos del gigante Airbus para su nuevo modelo de avión comercial A350. La firma andaluza será la encargada de construir la panza o 'belly fairing' de este avión, así como su cono de cola. Ambos contratos, que suman 2.000 millones de euros, le reportarán a Alestis una facturación de 175 millones de euros anuales.

Alestis ha invertido en su planta de Puerto Real 83 millones de euros y dará empleo a 520 personas, de los que 350 son ex trabajadores de Delphi. Pretende iniciar la producción el próximo septiembre y cumplir con las primeras entregas en 2011.



... CONTINUACIÓN

El Director de Operaciones de Airbus, Fabrice Brégier, reconoció en Sevilla durante la presentación de los retos de la compañía para 2010, que el nuevo A350 es la joya de la corona. Este avión tiene como principal novedad que estará construido en su mayor parte de fibra de carbono. La planta de Airbus en Puerto Real se encargará de fabricar las cajas de torsión del aparato, que son las estructuras que componen el estabilizador horizontal, es decir, las dos alas pequeñas de la cola.



*Fabrice Brégier, Director
de Operaciones de Airbus*

Brégier informó del calendario de este nuevo modelo y dijo que 2010 será decisivo para su arranque. El montaje está previsto para 2011, mientras que las pruebas se harán en 2012. Airbus, que suma 500 pedidos del A350, tiene previsto entregar los primeros aviones en 2013.

Fuentes informativas:

La Voz Digital (www.lavozdigital.es) y elaboración propia.



Aurantia iniciará en marzo su proyecto de baterías de ion-litio

*Será desarrollado por Generación Distribuida S.L.
en una de las naves ubicadas junto a Gadir Solar, en Puerto Real.
La empresa de paneles fotovoltaicos aumenta su ritmo
de producción de los 40 a los 60 megavatios anuales. En breve se
pondrá en marcha el cultivo de microalgas de Celulosa Investment*

El Grupo Aurantia comenzará un nuevo proyecto en la Bahía de Cádiz, concretamente en sus instalaciones de Puerto Real. Se trata de una iniciativa que se desarrollará a través de la sociedad Generación Distribuida S.L., para la fabricación de baterías de ion-litio para vehículos eléctricos. La producción comenzará alrededor del mes de marzo en una de las naves que la compañía ha construido en las antiguas instalaciones de Transportes Carrillo, en el polígono industrial El Trocadero.

En principio, la producción saldrá de esa nave, aunque todo está previsto para que, si hace falta, se traslade a otro lugar con más espacio en el polígono de La Cabezuela, en un edificio de Zona Franca.

El presidente del Grupo Aurantia, Rafael Naranjo, ya indicó en septiembre del pasado año, que “estamos identificando nuevas tecnologías a incorporar, y en esa línea ya hemos tomado posiciones para la fabricación de baterías de ion-litio. Estamos apostando por esta actividad con carácter de I+D+i”.

Con esta iniciativa, el Grupo Aurantia se consolida en la Bahía de Cádiz con su cuarta empresa: además de Generación Distribuida S.L., están ya en marcha varias actuaciones por parte de Tecnohuertas (parques de paneles solares) en ciudades como Sanlúcar y El Puerto, además de los iniciados en Villamartín. En tercer lugar, Celulosa Investment, la planta de microalgas ubicada entre Puerto Real y Jerez. Por último, la más ambiciosa, Gadir Solar, dedicada a la fabricación de paneles fotovoltaicos de placa fina en silicio amorfo.



... CONTINUACIÓN

Fuentes de Gadir Solar han señalado que la buena marcha de la comercialización y la exportación de su producto han propiciado que se tome la decisión de ampliar la producción prevista: de 40 megavatios (MW) al año hasta los 60 MW. Una consecuencia será la ampliación de la actual nave, que ocupa unos 11.000 metros cuadrados. La otra consecuencia es que Gadir Solar ha contratado a 27 personas más de las inicialmente previstas, con lo que son ya un total de 193 personas trabajando en estas instalaciones, de las que 102 son extrabajadores de Delphi.

*Rafael Naranjo,
presidente de Aurantia*



La otra experiencia que arrancará en breve es Celulosa Investment. A pesar del parón en la producción de la cementera Holcim, ubicada en Jerez, la firma del Grupo Aurantia ha seguido adelante con las primeras pruebas. Hay que recordar que se necesita la conexión con la fábrica de cemento para extraer todo el CO₂ necesario para la creación de las microalgas. Al no disponer de ese elemento por el cese de actividad en la planta jerezana, Celulosa Investment decidió aplicar un Plan B, y conseguir el gas embotellado en cápsulas.

Todo está a punto en la factoría situada en las inmediaciones de El Portal para comenzar a producir. En esta factoría se trabajará en el área nutricional como la acuicultura, y el objetivo es producir también pigmentos como los carotenos, los ácidos omega, y otros componentes, que tienen usos farmacéuticos. Las previsiones del Grupo que preside Rafael Naranjo son iniciar la producción en una factoría que ocupe unas 20 hectáreas aproximadamente, para ampliarlas en un futuro hasta llegar a las 300.

Fuentes informativas:

Diario de Cádiz (www.diariodecadiz.es) y elaboración propia.



Alestis se convierte en realidad

Los constructores de la nueva factoría que se levanta en Puerto Real quieren acabar la obra en marzo. Ocupa una superficie de 49.000 metros cuadrados y se dividirá en tres zonas diferentes

En noviembre del pasado año, a mitad de mes, comenzaban los primeros trabajos de un proyecto que empieza a mirar de cara a toda la Bahía, a toda la provincia. Y nace en un lugar paradigmático por varios motivos. Uno es que emerge justo al lado de otro gran proyecto ya inerte, Delphi. El otro motivo es que surge de la mano de una de las grandes obras que serán recordadas durante décadas: el segundo puente.

Entre ambos, entre Delphi y La Pepa, se levanta Alestis. Hoy aún es una carcasa vacía de contenido pero repleta de futuro; a su lado, Delphi es otra carcasa, vacía de todo: de trabajadores, de máquinas y también de futuro.

Un alto representante de la Junta de Andalucía dijo en septiembre del pasado año que el inicio de la construcción de la nueva factoría de Alestis, en Puerto Real, era la prueba de la voluntad política para sacar adelante ese proyecto, destinado en un primer momento a cubrir los pedidos del nuevo modelo de Airbus, el A350, y concretamente dos de sus partes más importantes: el cono de cola y la 'belly fairing' (la panza del avión).

En principio, según explicó en su día el consejero de Innovación, Martín Soler, la nueva factoría permitirá la creación de 550 empleos, y alcanzará una facturación anual de más de 175 millones de euros cuando esté a pleno rendimiento; "nuestro compromiso es que en el segundo semestre de 2010 estaremos suministrando el cono de cola y la belly fairing a nuestro cliente y lo vamos a cumplir", dijo el consejero.

El proyecto, que está siendo desarrollado por la UTE Eptisa-Elimco, se levanta sobre una parcela de 49.670 metros cuadrados situada en el Parque Tecnológico Tecnobahía de Puerto Real, junto a los terrenos de la antigua factoría de Delphi. Las instalaciones tendrán una superficie construida de 19.530 metros cuadrados divididos en tres partes, que albergarán tres naves de producción, almacenes, área de carga y descarga, servicios y oficinas.



... CONTINUACIÓN

Hasta la fecha, el trabajo está muy adelantado. De hecho, los responsables de la obra aseguran que en marzo estará acabada para, en abril, poder comenzar con la producción. Nada más llegar a la fábrica, a la que se accede por la puerta de entrada de la antigua Delphi, se observa uno de los laterales de la factoría con una enorme puerta, por donde saldrán los diferentes productos ya finalizados. De momento, todo está en proyecto de urbanización para acondicionar las parcelas que rodean a la factoría.

Alestis es una sola planta de producción que une las oficinas con la parte de taller. Se empezó a construir por ambos lados para encontrarse justo en el medio. La infraestructura la forman tres vanos de 35 metros de ancho por 126 de largo (cada uno ocupa 4.000 metros cuadrados). En un futuro, si todo va como se espera, está previsto ampliar la nave con otro vano de las mismas dimensiones justo en la parte más cercana a la entrada de Delphi.



*Proyecto de la planta de Alestis,
en Tecnobahía*

Las dos primeras zonas de la nave serán utilizadas para el proyecto del A350 de Airbus (la más pegada a las oficinas y la central). Allí se trabajará el material de composite (fibra de carbono). Ambos módulos llevan incorporado un sistema de aspiración del polvo que genera la fibra de carbono. El tercer espacio, más cercano a la puerta, se dedicará a trabajos de componentes metálicos.



... CONTINUACIÓN

En cada vano se han instalado dos puentes grúa de cinco toneladas cada uno con dos carros para cada grúa. El acondicionamiento aeronáutico requiere mucho volumen y poco peso. Por eso, la altura a gancho de la grúa desde el suelo es de nueve metros, porque los pesos de cada parte de estos aviones son muy livianos.

En cuanto a accesos, la factoría cuenta con siete puertas, tres en cada frontal y una grande en el lateral. Todas las instalaciones se han colocado en unos pisos técnicos bajo el techo de la nave. Allí, bajo la cubierta, se encuentra todo lo necesario para hacer funcionar compresores, aspiración, equipos de climatización, electricidad, etc. El objetivo es que no ocupen sitio en el taller, por lo que todas estas instalaciones bajan por cada uno de los pilares. Además, las tres naves están climatizadas.



Cabina del Airbus A350

Habrà un pasillo de siete metros desde la puerta de salida de materiales hasta la sección de pintura. El proceso de producción funcionará de la siguiente manera: desde el fondo de la planta, el material recorre las distintas secciones hasta llegar al pasillo antes mencionado, desde donde va a la sección de pintura y de ahí a la salida, en la que se procederá a la carga en camiones con destino a Toulouse (Francia).

La fachada principal da a la CA-35 (frente a la barriada del Río San Pedro) que es por donde se entra a las oficinas. Todo el personal de esta sección que trabaje para producción tendrá un acceso al taller para que haya contacto directo. Allí irá el control de calidad, ingeniería, etc. Además, cuenta con un espacio para almacén en cada una de las tres plantas que tendrá la zona de oficinas.

Fuentes informativas:

Diario de Cádiz (www.diariodecadiz.es) y elaboración propia.



UNIÓN EUROPEA

La Junta concede 3,1 millones a SK 10 para incentivar la contratación indefinida de 349 ex empleados de Delphi

El Boletín Oficial de la Junta de Andalucía, publica las subvenciones de carácter excepcional concedidas por la formalización de contrataciones indefinidas a ex trabajadores de Delphi-Puerto Real

La Consejería de Empleo concedió más de 3,1 millones de euros a varias sociedades de SK 10 para incentivar la contratación indefinida de 349 ex trabajadores de la antigua factoría de Delphi en Puerto Real (Cádiz), según Resolución publicada en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía (BOJA).

La Resolución precisa que el abono de las subvenciones se ha realizado con cargo al Ejercicio 2009, concretamente al Programa de Fomento de Empleo "Plan Integral de Empleo Bahía de Cádiz".

De esta forma, la empresa SK 10 Desarrollo y Tecnologías S.L. recibió 2.862.000 euros por realizar 318 contrataciones indefinidas, mientras que la empresa SK 10 Composite Aeroespacial S.L. recibió 279.000 euros por 31 contrataciones indefinidas.

El pasado mes de julio de 2009, el consejero de Empleo, Antonio Fernández, cifró en 117 millones de euros lo invertido hasta junio de 2009 por las administraciones central, autonómica y la Unión Europea en este proceso, de forma que "no hay ningún procedimiento tan fuerte en protección y en futuro en toda Europa como la realizada por el Gobierno andaluz" para paliar las consecuencias laborales y sociales producidas por el cierre de la planta de Delphi en Puerto Real.

En comparecencia en Comisión en el Parlamento andaluz, el consejero precisó entonces que de esos 117 millones invertidos hasta el 16 de junio de 2009, 45 millones fueron aportados por el Gobierno central, diez millones por la Unión Europea, y el resto por la Junta, de manera que el Gobierno andaluz "está aportando la parte más importante del coste de las actuaciones".



*Antonio Fernández,
consejero de Empleo*

Fuentes informativas:

La Voz Digital (www.lavozdigital.es) y elaboración propia.



Nuevas medidas de prejubilación para los extrabajadores de Delphi que cumplan 50 años en 2010

La Comisión de Seguimiento acordó un nuevo Plan de Prejubilaciones, al que los afectados podrán acogerse a partir del primero de marzo. Se anuncian nuevos proyectos industriales para la Bahía que podrían generar hasta 200 puestos de trabajo directos

Los afectados por el cierre de la multinacional de automoción Delphi que cumplan 50 años en 2010 podrán acogerse, de forma voluntaria, a un nuevo Plan de Prejubilaciones. Así lo acordó la Comisión de Seguimiento de los Acuerdos de Delphi, que se reunió en Sevilla el pasado 4 de febrero.



Según el XII Desarrollo del Protocolo de Colaboración suscrito en 2007, los acuerdos previos establecían la posibilidad de prejubilación para aquellos trabajadores cuya reinserción fuese compleja por razones de edad. Así, tras el informe emitido por el Dispositivo de Tratamiento Singular (DTS) y la existencia de "graves circunstancias económicas que retrasan la implantación de nuevos proyectos industriales", se convino que todos aquellos trabajadores nacidos hasta el 31 de diciembre de 1960 puedan acogerse a esta medida, que se llevará a cabo "de forma escalonada" a partir del 1 de marzo.

... CONTINUACIÓN

Nuevos proyectos industriales, prórroga de los Talleres de Empleo y ayudas para los Proyectos Personales de Inserción

Por otra parte, la consejería de Innovación, Ciencia y Empresa informó a la Comisión de Seguimiento de la existencia de "unos 15 nuevos proyectos, no contemplados con anterioridad, que están tramitando en la actualidad su implantación", disponiendo la mayoría de ellos de terrenos donde ubicarse. Actualmente los proyectos están en proceso de solicitud de los incentivos que pudieran corresponderles, así como realizándose la "negociación" con cada una de las empresas interesadas, para fijar el "compromiso de recolocación de ex trabajadores de Delphi".



En base a lo anterior, indicó que las "previsiones realistas" pueden hacer cifrar "en torno a las 200" las recolocaciones de personas de este colectivo a lo largo del año 2010.

En cuanto a los Talleres de Empleo -acordados por la Comisión como medida de política activa de empleo el 29 de junio de 2009-, que concluyen el 28 de febrero de 2010, la Comisión de Seguimiento acordó una prórroga de un año, con lo que estos Talleres tendrán vigencia hasta el 28 de febrero de 2011.

Además, la Comisión de Seguimiento acordó que 68 extrabajadores de Delphi recibirán una ayuda por acogerse a los Proyectos Personales de Inserción (PPI). Esta ayuda de 30.000 euros en un solo pago -aprobada por la Comisión el pasado 29 de junio de 2009-, va dirigida a aquellos afectados por el cierre de Delphi que inicien alguna actividad por cuenta propia, por su inserción en alguna empresa por cuenta ajena, o por la aportación a una Sociedad Anónima Laboral o Sociedad Cooperativa.

Fuentes informativas:

El País (www.elpais.com) y elaboración propia.



UNIÓN EUROPEA