

Dispositivo de Tratamiento Singular



UNIÓN EUROPEA

Índice

LTK pone en marcha una nueva plataforma logística en Cádiz

3

El grupo Alestis prevé invertir 200 millones de euros hasta 2013

4

Puerto Real ordena más de 105.000 m² de suelo industrial
alrededor de la antigua factoría de Delphi

5

La Comisión de Seguimiento acuerda impulsar las acciones de
recolocación y no utilizar medidas de prejubilación

6

La Junta autoriza un préstamo participativo de 5,26 millones
de euros para respaldar los proyectos de Alestis

7

Una planta de paneles fotovoltaicos en el PTA de Jerez
creará más de 50 empleos

8

Más de 70 empresas cuentan con extrabajadores de Delphi

9-10

La fábrica de Alestis no arrancará, al menos, hasta finales de año

11

La estrategia industrial de la Junta comienza a dar resultado

12-13

Los nuevos BAM darán tres millones de horas de trabajo
a los astilleros de la Bahía

14-15



LTK pone en marcha una nueva plataforma logística en Cádiz

*Está especializada en soluciones logísticas
para la industria aeronáutica*

LTK, empresa española especializada en actividades de logística y transporte de alto valor añadido para sectores industriales, ha abierto unas nuevas instalaciones en la localidad gaditana de Puerto Real, ubicadas en el Polígono Industrial El Trocadero.

Desde este centro, LTK desarrolla, entre otros servicios, el almacenaje, distribución y gestión administrativa de órdenes de producción, para los proyectos del grupo europeo Airbus, los aviones A-320 y A-380, así como para los de la compañía española Alestis Aerospace, los aviones CN-235 y CN-295.

Las nuevas instalaciones, que disponen de una superficie de almacenaje de 2.800 m², cuentan con avanzados sistemas de seguridad y trazabilidad.

Con la apertura de esta nueva plataforma logística, LTK fortalece su red de centros con los que proporciona sus servicios en la Península Ibérica.

La empresa dispone, además del nuevo centro gaditano, de oficinas centrales en Madrid y plataformas multiclientes en Vitoria, Toledo, Albacete y Sevilla, sumando una superficie total de almacenaje cercana a los 50.000 m².

Fundada en 2002, LTK está especializada en soluciones logísticas para la industria aeronáutica, y desarrolla también actividades en sectores como el tecnológico, químico, farmacéutico o de energías renovables, que requieren de un alto grado de especialización. La empresa dispone de una plantilla de más de 170 empleados y durante el pasado ejercicio alcanzó una facturación de 11,7 millones de euros.

Fuentes informativas:

Alimarket (www.alimarket.es) y
elaboración propia.



UNIÓN EUROPEA

El grupo Alestis prevé invertir 200 millones de euros hasta 2013

El 80% de la inversión irá destinada al A-350

El grupo Alestis, proveedor de componentes para el sector aeronáutico, prevé realizar inversiones por un importe superior a 200 millones de euros entre 2010 y 2013, cantidad de la que ya ha invertido más de 70 millones en su primer año de vida. El consejero delegado de Alestis Aerospace, Gaizka Grajales, ha informado de que el 80% de esas inversiones tendrán como destino el A-350. El resto será para las necesidades derivadas de la puesta en marcha del nuevo Grupo y las nuevas instalaciones que entrarán en funcionamiento a corto plazo.

*Gaizka Grajales,
consejero delegado de
Alestis Aerospace*



Grajales apuntó que la planta de Puerto Real (Cádiz) está a punto de terminar sus obras y comenzará su actividad a final de año. “Nuestros hitos están marcados y los estamos cumpliendo”. Grajales señaló que, a través del proyecto del A-350, podrían incorporar unos 500 trabajadores más al Grupo, que cuenta con una plantilla de 1.700 personas. Alestis Aerospace espera cerrar 2010 con una facturación superior a los 100 millones de euros.

Fuentes informativas:

El País (www.elpais.com) y
elaboración propia.



Puerto Real ordena más de 105.000 m² de suelo industrial alrededor de la antigua factoría de Delphi

El Ayuntamiento cumple su compromiso con la Agencia IDEA

El Pleno Ordinario del Ayuntamiento de Puerto Real aprobó por unanimidad el estudio de detalle de la Unidad de Ejecución 6.2-03 del polígono industrial de El Trocadero, nombre que en el Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) recién entrado en vigor reciben los terrenos que se ubican alrededor de la factoría de la antigua Delphi, y que ocupa una superficie de 172.034 m².

La situación de estos terrenos es inmejorable, junto a las factorías de Airbus y Dragados, así como su red de comunicaciones, pues se encuentra justo en el nudo de comunicación del próximo tercer acceso a Cádiz -el futuro segundo puente- y junto a la vía de ferrocarril.

El total de superficie disponible para uso industrial ocupa 105.828 m², con un máximo de edificabilidad de 120.019 m², siendo uno de los aspectos modificados en el estudio aprobado en Pleno. Gracias a la división, se obtienen cinco manzanas o parcelas, estructuradas por un viario principal que da acceso a las partes Este y Oeste, dejando en el centro la antigua factoría de Delphi.

Con este paso, el Ayuntamiento cumple el compromiso adquirido en su día con el antiguo IFA (hoy Agencia de Desarrollo de la Junta de Andalucía - IDEA), propietaria de Tecnobahía, y que no ha sido posible llevarlo a cabo hasta la entrada en vigor del PGOU puertorrealeño.

Fuentes informativas:

Diario Bahía de Cádiz (www.diariobahiadecadiz.es) y elaboración propia.



UNIÓN EUROPEA

La Comisión de Seguimiento acuerda impulsar las acciones de recolocación y no utilizar medidas de prejubilación

Los representantes de la Junta proponen terminar las políticas activas de empleo el 28 de febrero de 2011

La 'Comisión de Seguimiento de los Acuerdos de Delphi' se reunió el pasado 20 de julio de 2010 en Sevilla. Entre los principales acuerdos tomados, caben destacar los siguientes:

- Impulsar las acciones de recolocación de los trabajadores como estrategia fundamental para el cumplimiento de los objetivos del Programa de Reinserción Laboral (PRL) y no utilizar las prejubilaciones como solución al problema.
- Nombrar al Director General de Trabajo, Daniel Rivera, como coordinador entre el Dispositivo de Tratamiento Singular (DTS) y la Junta de Andalucía, a efectos de canalizar la gestión diaria de los acuerdos de la Comisión de Seguimiento.
- Dar de Baja en el PRL a los 55 extrabajadores de Delphi que han percibido la subvención establecida para los Proyectos Personales de Inserción (PPI).
- Elaborar una relación de las personas del PRL que están trabajando con un contrato de trabajo considerado como Oferta Válida de Empleo (OVE), que causarán Baja en el PRL.

Por su parte, los representantes de la Junta de Andalucía propusieron terminar las políticas activas de empleo el 28 de febrero de 2011, y por tanto intensificar las acciones para encontrar recolocación a los trabajadores. Para ello plantearán una propuesta sobre las OVEs que se pueden aplicar, para conseguir los objetivos de recolocación.

Esta ha sido la reunión 'XIII del Desarrollo del Protocolo de Colaboración' suscrito el 4 de julio de 2007 por Junta y Sindicatos, en relación con las repercusiones sociales provocadas por la extinción de los contratos de trabajo por la multinacional Delphi en la Bahía de Cádiz.

Fuente informativa:
Elaboración propia.



UNIÓN EUROPEA

La Junta autoriza un préstamo participativo de 5,26 millones de euros para respaldar los proyectos de Alestis

En los próximos años pretende crear más de 1.200 empleos y facturar 1.700 millones de euros

El Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía ha autorizado a la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía (IDEA), dependiente de la Consejería de Economía, Innovación y Ciencia, para otorgar un préstamo participativo de 5,26 millones de euros al Grupo Alestis Aerospace. La decisión forma parte del respaldo que viene ofreciendo el Gobierno regional a los proyectos de esta empresa aeronáutica andaluza -en la que la Junta tiene participación- relativos a sus contratos, fundamentalmente con la firma Airbus para la fabricación del cono de cola y de la 'belly fairing' o panza del avión A-350.



A-350

Ambos encargos permitirán en los próximos años crear más de 1.200 empleos y atender pedidos con una facturación de 1.700 millones de euros. El Gobierno andaluz ya autorizó el pasado mes de septiembre unos incentivos de 21,35 millones de euros que apoyan una inversión de 82,12 millones en el parque Tecnobahía, en Puerto Real.

El proyecto de la 'belly fairing' incluye la construcción y equipamiento de la nueva planta donde se ensamblará este componente, en la Bahía de Cádiz, junto a la antigua factoría de Delphi. Estas instalaciones acogerán también la mayor parte de los trabajos referentes al cono de cola.

Fuentes informativas:

Diario Bahía de Cádiz (www.diariobahiadecadiz.es) y elaboración propia.



Una planta de paneles fotovoltaicos en el PTA de Jerez creará más de 50 empleos

*Obtiene una ayuda de la Junta de 6,62 millones
de euros y supondrá una inversión de 30,5 millones*

El Consejo de Gobierno de la Junta ha aprobado un incentivo de la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía (IDEA), por valor de 6,62 millones de euros, a la empresa Solar European Solutions, para apoyar su proyecto de construcción de una fábrica de paneles solares fotovoltaicos en el Parque Tecnológico Agroindustrial (PTA) de Jerez. Esta iniciativa, que supondrá una inversión de 30,5 millones de euros y la creación de 52 empleos directos, incorpora tecnologías avanzadas y la previsión de una oferta de productos inédita en el mercado actual de las energías renovables.



**Solar European
Solutions**

Las nuevas instalaciones se construirán sobre unos terrenos de 16.149 m² de superficie e incluirán tanto la planta de fabricación como laboratorios, almacenes y oficinas. La empresa promotora, de nueva creación, adquirirá aproximadamente el 70% de sus componentes para la producción a proveedores de ámbito regional.

La planta contará con dos líneas de producción. La primera de ellas fabricará módulos solares de capa fina a bajo precio de venta, que permitirá al cliente obtener rentabilidad en sus instalaciones solares una vez que dejen de aplicarse las primas energéticas estatales en 2012. La segunda producirá paneles finos coloreados y personalizados, un innovador concepto aún no desarrollado en el mercado de las renovables y con múltiples posibilidades estéticas y de colocación sobre fachadas, ventanas, teléfonos móviles, ordenadores portátiles y vehículos.

Fuentes informativas:

Diario Bahía de Cádiz (www.diariobahiadecadiz.es) y elaboración propia.



Más de 70 empresas cuentan con extrabajadores de Delphi

El Dispositivo de Tratamiento Singular asegura que “nunca” se ha atendido a “niveles de conflictividad” en la recolocación de los ex Delphi

El Dispositivo de Tratamiento Singular (DTS), creado por la ‘Comisión de Seguimiento de los Acuerdos de Delphi’ para facilitar la reinserción laboral de los trabajadores afectados por el cierre de la multinacional de automoción, ha asegurado que “nunca” se han realizado preselecciones o selecciones de candidatos a puestos de trabajo atendiendo a “niveles de conflictividad” y que “ninguna empresa lo ha pedido”, cosa que el DTS “habría denunciado”.

Fuentes del DTS han manifestado su descontento a raíz de las informaciones y comentarios que fundamentalmente en el mes de agosto “han dado a entender, irresponsablemente, que se procede a la recolocación de los trabajadores en función de su nivel de conflictividad”.

Además de ser “absolutamente falso”, han considerado que estos comentarios perjudican el trabajo del DTS, los objetivos del Programa de Reinserción Laboral y sobre todo a los afectados que continúan pendientes de recolocación.

En este sentido, han resaltado que el DTS comenzó su labor en octubre de 2007 con el objetivo de ayudar en la recolocación de los 1.904 trabajadores con derecho al ‘Programa de Reinserción Laboral’. Así, desde el primer momento se procedió a una entrevista individual en profundidad para la elaboración de un ‘Libro de Perfiles’ que recoge el perfil académico y profesional de cada trabajador y que se va nutriendo con las nuevas actividades formativas y profesionales desarrolladas a lo largo de este periodo.



... CONTINUACIÓN

Este 'Libro de Perfiles' equivale al currículum de cada afectado y "está sometido a las cautelas de la Ley de Protección de Datos" y "en ningún caso contiene información sobre la presunta conflictividad del trabajador".

Del mismo modo, han asegurado que en los tres años de funcionamiento del DTS, "nunca empresa alguna nos ha preguntado por la conflictividad de alguno de nuestros candidatos", circunstancia que habría sido denunciada desde el DTS. Por ello, "no cabe hablar de candidatos más o menos conflictivos ni sería posible una preselección o selección de los mismos por niveles de conflictividad".

Finalmente, han señalado que actualmente hay ex trabajadores de Delphi recolocados en más de 70 empresas, en las que desarrollan su trabajo "con satisfacción y profesionalidad" debido a la "excelente preparación de los integrantes de este colectivo".

Ver la Nota Informativa del DTS completa
en el apartado 'Actualidad' de la website
del DTS



*Instalaciones del DTS
en Jerez de la Frontera*

Fuentes informativas:

Europa Press (www.europapress.es) y
elaboración propia.



La fábrica de Alestis no arrancará, al menos, hasta finales de año

*Hasta que Airbus no concrete el inicio de los trabajos
programados del A-350, la factoría no será
inaugurada de forma oficial*

La inauguración de la nueva factoría de Alestis en Puerto Real se retrasa, al menos, hasta finales de año. Fuentes cercanas al proyecto confirmaron que no se producirá el evento oficial hasta no tener asegurado el comienzo de la producción de su principal carga de trabajo, la del A-350 de Airbus algo que, por el momento, sigue sin fecha cerrada.

De hecho, desde el Comité de Empresa de Airbus Puerto Real han explicado que los plazos para el ensamblado de piezas de este modelo sigue vigente. El problema reside en que no se sabe cuándo comenzarán a suministrar piezas a las distintas factorías, entre ellas la de Alestis. Por ello, el comienzo de la producción en Alestis-Puerto Real no comenzará hasta finales de este año o, incluso, comienzos de 2011. Mientras tanto, se ultiman los detalles del terreno anexo de la factoría, como la urbanización del terreno, iluminación, etc.

No es el primer retraso que sufre esta iniciativa. De hecho, en mayo pasado, sus responsables aseguraban que la actividad principal, el montaje de la 'belly fairing' (panza) y el cono de cola del avión A-350, arrancaría tras el verano. Esas mismas previsiones indicaban que el proceso de construcción se alargaría entre uno y dos años, y que la producción en cadena del aparato no empezaría hasta 2012. Con los plazos que en ese momento se manejaban, preveían que la nueva factoría estaría a pleno rendimiento entre los años 2014 y 2015, con "entre 300 y 400 empleados", según afirmó en su día Gaizka Grajales, su máximo responsable.

Fuentes informativas:

Diario de Cádiz (www.diariodecadiz.es) y
elaboración propia.



UNIÓN EUROPEA

La estrategia industrial de la Junta comienza a dar resultado

*El consejero de Economía, Innovación y Ciencia
apunta a las “primeras señales de recuperación”
industrial tras dos años*

El consejero de Economía, Innovación y Ciencia, Antonio Ávila, ha destacado la existencia de las “primeras señales de recuperación” con tasas positivas en el sector industrial después de dos años, tras el análisis de diferentes indicadores económicos.

*Antonio Ávila,
consejero de
Economía,
Innovación
y Ciencia*



En comparecencia parlamentaria, Ávila ha asegurado que la industria, “que no ha permanecido ajena a la crisis”, está retomando “tasas positivas de crecimiento” en esta actividad. “Andalucía está en el camino correcto para amortiguar los efectos de la crisis internacional y mantener su industria, con el objetivo de lograr solidez para el presente y proyección para el futuro de las empresas”, añadió.

Entre los datos facilitados, ha señalado el incremento del Valor Añadido Bruto (VAB), cifrado en el 1,5% en términos reales respecto al trimestre precedente, “primer aumento desde el cuarto trimestre de 2007”; además de los “crecimientos positivos interanuales” de julio del Índice de Producción Industrial en reparación e instalación de maquinaria y equipo, en fabricación de otro material de transporte y en industria química y metalúrgica, entre otros.

... CONTINUACIÓN

Asimismo, ha apuntado que entre enero y julio se constituyeron 766 sociedades mercantiles (+9,6%), lo que tiene una “repercusión en el empleo”, teniendo en cuenta que la Comunidad concentra casi el 35% de los puestos de trabajo generados en España.

Para el consejero, estos resultados prueban “el esfuerzo y el impulso” de la Junta a este sector “prioritario”, como demuestran los tres programas industriales aprobados y ejecutados con una inversión de 4.991 millones de euros entre 1994 y 2006.

También, ha recordado el desarrollo del vigente Plan Andaluz de Desarrollo Industrial (PADI) y de instrumentos como la Orden de Incentivos a la Innovación y al Desarrollo Empresarial, con 3.942 proyectos y 254 millones de euros en ayudas para una inversión de 1.327 millones, que ha creado más de 5.655 empleos; así como el Programa de Fomento de Naves Industriales, con 853 actuaciones o naves comprometidas, que suponen 353.000 m² y una inversión de 203 millones de euros, con 59 millones de incentivos.

Fuentes informativas:

Europa Press (www.europapress.es) y elaboración propia.



UNIÓN EUROPEA

Los nuevos BAM darán tres millones de horas de trabajo a los astilleros de la Bahía

*La industria eólica marina, una “salida razonable”
para el futuro de los astilleros civiles*

El presidente de Navantia, Aurelio Martínez, ha agradecido el “esfuerzo” por parte del Gobierno que, a la espera de su concreción definitiva en los presupuestos del 2011, supone el encargo de cuatro Buques de Acción Marítima (BAM) para la Armada Española, señalando que supondrán unos tres millones de horas de trabajo y carga para aproximadamente cuatro años.



Botadura
del BAM
'Relámpago'

Después de abordar los retos de futuro de Navantia en el marco de una jornada organizada por la Cámara de Comercio de Cádiz, Martínez ha considerado que, teniendo en cuenta la situación económica actual, el Ejecutivo ha realizado “un esfuerzo que merece la pena resaltar”. Ha insistido en que aún está todo por concretar, incluido los tipos de barcos que requerirá la Armada. No obstante, teniendo en cuenta los trámites pertinentes, ha calculado que el primero de los cuatro nuevos BAM no estaría en producción antes de 2012.

... CONTINUACIÓN

Una apuesta por la industria eólica “offshore”

El presidente de Navantia, considera que la construcción para la industria eólica marina ‘offshore’ constituye una “salida razonable” de cara al futuro de los astilleros civiles, ya que se trata de un segmento “de futuro” y “muy intensivo en generación de empleo y valor añadido”.

Algunos países como Dinamarca, han especializado a sus astilleros en la industria eólica ‘offshore’, encargándose desde la construcción de las plataformas hasta los barcos de anclaje y los barcos especializados en la reparación de esas plataformas. Dinamarca, ha reflexionado, “no tiene costes más baratos que nosotros” y ha recordado que, según el plan eólico ‘offshore’ nacional, una parte fundamental de las plataformas eólicas marinas se situarían en el entorno de la zona de Cádiz.

Suponiendo que en España se apostase por este sector y a Navantia se le permitiera hacer la mitad de las plataformas necesarias, unas 250, se ha preguntado cuántas podrían fabricarse al año en un astillero como el de Puerto Real (Cádiz), que es “el más grande de Europa”. Según Martínez, la cifra sería de “unas 12 plataformas al año”, dándose la circunstancia de que “no hay otra alternativa para tener plataformas tan grandes en serie”, lo que se traduciría en al menos “15 años de vida para el astillero”.

Tras señalar que esto no supondría la renuncia a la construcción naval, sino que sería una actividad complementaria, se ha preguntado “por qué no hacer un esfuerzo en este sector que garantizaría la vida de los astilleros del sur en los próximos años”, siendo, en su opinión, la eólica ‘offshore’ una actividad “prometedora”.

Fuentes informativas:

Europa Press (www.europapress.es) y elaboración propia.

