

## Dispositivo de Tratamiento Singular



UNIÓN EUROPEA

## Índice

Nuevas instalaciones para el Dispositivo de Tratamiento Singular	3
Más de 1.500 trabajadores recibirán formación específica	4
Plan Bahía Competitiva, una apuesta por el futuro de la Bahía de Cádiz	5
Programa de Ayudas para la Reindustrialización	6
Talleres sobre autoempleo: una oportunidad profesional más	7
Sacesa invertirá 200 millones de euros para conseguir y ejecutar nuevos contratos	8
Momentos que hicieron historia	9



UNIÓN EUROPEA

## Nuevas instalaciones para el Dispositivo de Tratamiento Singular

*El Ayuntamiento de Jerez ha cedido parte de la segunda planta de la Estación de Autobuses para la instalación del Dispositivo de Tratamiento Singular*

La Alcaldesa de Jerez, Pilar Sánchez, y el Director General de la Fundación Altedia Create, Alberto Pérez, firmaron el pasado jueves 15 de mayo un convenio de colaboración para la cesión a esta entidad de una parte de la segunda planta de la Estación de Autobuses, donde se realizarán las actividades del Dispositivo de Tratamiento Singular (DTS), una vez se hayan adecuado las instalaciones. Se trata de un lugar amplio y bien comunicado (está junto a la Estación del Tren) que posibilitará mejorar la calidad del servicio.

En estos nuevos locales la Fundación Altedia Create proseguirá con sus tareas de orientación laboral, formación en técnicas de búsqueda de empleo, prospección de empleos e intermediación laboral, todo ello destinado a los antiguos empleados de Delphi. El Dispositivo de Tratamiento Singular tiene como objetivo la reinserción laboral de los 1.904 trabajadores que se vieron afectados por el cierre de Delphi, de los que 289 (un 15%) son vecinos de Jerez.

El objetivo de este Dispositivo es “la recolocación de estos trabajadores en el plazo previsto por la Junta de Andalucía en trabajos dignos y acordes con la capacidad y exigencia de éstos”, aseguraron ambos.



*La Fundación Altedia Create está especializada en la inserción laboral de trabajadores que han perdido su empleo*

La Fundación Altedia Create, especializada en la inserción laboral, tiene suscrito un Convenio de Colaboración con el Servicio Andaluz de Empleo para gestionar el Programa de Reinserción Laboral de los trabajadores afectados por el cierre de Delphi-Puerto Real.

La Fundación comenzó, el pasado 1 de octubre de 2007, la primera fase del Programa en Jerez, realizando la Acogida Integral de todos los trabajadores. Actualmente realiza tareas de consultoría individual y celebra talleres para enseñar técnicas de búsqueda de empleo y un Seminario de Introducción al Autoempleo. Además, se llevan a cabo tareas de Prospección de Empleos e Intermediación Laboral que han posibilitado que algunos trabajadores hayan encontrado un nuevo empleo.



UNIÓN EUROPEA

## Más de 1.500 trabajadores recibirán formación específica

*La Junta de Andalucía invertirá más de 35 millones de euros en las tres fases formativas del Plan de Recolocación de los antiguos empleados de Delphi*

Para dar los detalles de la decidida apuesta del Gobierno andaluz por la inserción laboral de los trabajadores de Delphi que quedaron sin empleo (fijos, eventuales y de la industria auxiliar), la pasada semana comparecieron el Delegado Provincial de Empleo, Juan Bouza, y el Director General Técnico de la Fundación Andaluza Fondo de Formación y Empleo (FAFFE), Fernando Villén. Ambos mostraron su satisfacción por el “enorme esfuerzo” desempeñado en esta labor. Bouza recordó “el compromiso inalterable” de la Junta con los ex trabajadores de Delphi y destacó el “cumplimiento al cien por cien” de todos los calendarios y objetivos de forma “modélica”.

De los 93,6 millones de euros con los que cuenta el Servicio Andaluz de Empleo en Cádiz, 35 millones irán destinados a la partida en la que se incluye Fomento del Empleo, Formación para el Empleo y otras actuaciones a favor del empleo, aún por definir.



Juan Bouza,  
Delegado Provincial  
de la Consejería de Empleo

Para llevar a cabo estas acciones formativas, se han habilitado cuatro sedes (Puerto Real, San Fernando, El Puerto y Jerez) y, al término de todas las fases, comprendidas desde noviembre de 2007 a diciembre de 2008, se requerirán los servicios de 328 profesores que impartirán 126.000 horas de clase. Para conseguir una formación adecuada a las necesidades actuales de las empresas, se están adquiriendo materiales de alto coste y, en muchas ocasiones, equipos completos de maquinaria o construcción de naves enteras para acoger los talleres. Los aparatos destinados a la soldadura, por ejemplo, son los últimos que han salido al mercado.

Por su parte, Villén destacó que los 1.525 participantes que se están formando, recibieron durante la semana pasada un curso intensivo sobre prevención de riesgos laborales y de acercamiento a los nuevos talleres, y que “pasarán del aula al taller”, al inicio de la tercera fase formativa. Villén explicó, además, la “complejidad” que ha supuesto la puesta en marcha, “en tan poco tiempo y con tal despliegue de medios”, de la tercera fase formativa, de 750 horas de duración, que se desarrollará en las cuatro sedes arriba citadas.



## Plan Bahía Competitiva, una apuesta por el futuro de la Bahía de Cádiz

Con el Plan Bahía Competitiva, la Junta de Andalucía redobló su apuesta por la Bahía de Cádiz, presentando un conjunto de actuaciones que dan respuesta a corto plazo a la situación coyuntural generada y que, a su vez, se inserta en una estrategia a medio plazo, dirigida a provocar un cambio estructural para mejorar la competitividad de este territorio y de sus trabajadores.

Este Plan tiene como objetivos estratégicos la generación de un medio innovador y de un capital humano cualificado en la Bahía, mejorar la competitividad y diversificación del tejido productivo existente y conseguir la apertura del sistema productivo de la Bahía hacia nuevos sectores.

La Junta prevé una inversión de 29,31 millones de euros para el desarrollo de una serie de medidas dirigidas a la inserción laboral del colectivo de trabajadores afectados por el cierre de Delphi. Las acciones formativas costarán 5,7 millones más de lo presupuestado inicialmente, contemplándose cuatro actuaciones formativas distintas, siendo la principal la relacionada con la formación para el empleo.



Las otras tres actuaciones abarcan acciones que van desde la orientación e intermediación laboral (basada en la elaboración del correspondiente Itinerario Personalizado de Inserción de cada uno de los trabajadores adheridos al Programa de Reinserción Laboral), hasta medidas para el fomento del autoempleo, además de otras que motiven a los trabajadores a buscar y aceptar una oferta válida de empleo en los términos establecidos en los Acuerdos suscritos el 18 de febrero de 2008 entre la Junta de Andalucía y los sindicatos.

Estas medidas pertenecen al Programa de Actuaciones Inmediatas, el primero de los dos en los que se divide el Plan Bahía Competitiva. En él se desarrollan las iniciativas que pondrán en marcha, a lo largo del periodo 2007-2009, las administraciones andaluza y central para dar respuesta específica a la situación generada por el cierre de la planta de Delphi, según se recoge en el documento aprobado por el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía, con ocasión de la reunión extraordinaria celebrada en Cádiz a finales de noviembre pasado.



## Programa de Ayudas para la Reindustrialización

El Plan Bahía Competitiva incluye una segunda línea de actuaciones, el Programa de Ayudas para la Reindustrialización. Este Programa, convocado y financiado por el Ministerio de Industria, contempla préstamos de 100 millones de euros para distintas empresas y proyectos públicos de mejora de infraestructuras industriales.

Estas mismas ayudas, que se volverán a convocar en octubre, permitirán que distintos proyectos empresariales financien hasta un 50% de su inversión mediante esta línea de préstamos, para cuya devolución dispondrán de diez años.



### Proyectos industriales que han recibido incentivos por parte de la Junta

Actualmente son tres los proyectos industriales que se instalarán en la Bahía de Cádiz y que han recibido incentivos por parte de la Junta de Andalucía:

- Gadir Solar – 16,32 millones de euros
- Génesis Solar – 14,67 millones de euros
- Gadir Biodiésel – 7,05 millones de euros

La Junta dispondría todavía de 81,95 millones de euros para incentivar a nuevas industrias que se instalen en la zona de la Bahía.

### Las nuevas empresas del Plan Bahía invertirán 500 millones de euros

Hasta el momento, son nueve las empresas que han confirmado que se instalarán en la Bahía de Cádiz, con una inversión conjunta de 500 millones de euros.

Cada empresa se encuentra en un estado muy distinto de las negociaciones: unas ya han firmado los pertinentes acuerdos, y otras dependen, por ejemplo, de que los terrenos de la antigua factoría de la multinacional puedan ser usados para el desarrollo de un nuevo negocio.



## Talleres sobre autoempleo: una oportunidad profesional más

*Los días 19 y 20 de mayo, se realizaron tres talleres de asesoramiento para el empleo por cuenta propia, dirigidos a los antiguos empleados de Delphi*

Una de las alternativas que se ofrece a los antiguos trabajadores de Delphi en el Programa de Reinserción Laboral es la posibilidad de establecerse por su cuenta como trabajador autónomo. En este sentido, la Fundación Altedia Create, a través del Dispositivo de Tratamiento Singular (DTS), ha propuesto a los trabajadores que vienen realizando las consultorías individuales, la posibilidad de realizar un Taller de asesoramiento para el empleo por cuenta propia.

Sebastián Reyna y Karen Gajate, expertos en autoempleo y responsables de una de las principales organizaciones de profesionales y trabajadores autónomos de nuestro país, fueron los encargados de impartir los tres primeros talleres sobre autoempleo, que se celebraron en la oficina del Servicio Andaluz de Empleo, en la ciudad de Jerez.

El programa desarrollado permitió a los asistentes acceder a información precisa y conocer las tareas necesarias para generar su propio puesto de trabajo y su futuro negocio, abordando desde el análisis de las posibilidades de éxito profesional hasta la mejor manera de poner en marcha la idea. Cabe destacar la participación y la inquietud por esta materia de los asistentes, que en todo momento se mostraron muy interesados en las posibilidades que actualmente tiene el autoempleo para el futuro de los trabajadores andaluces.



*Los talleres se celebraron en las instalaciones del SAE en Jerez*



*Sebastián Reyna y Karen Gajate impartieron los cursos*



*Reyna es consultor experto en autoempleo y responsable de una de las principales organizaciones de autónomos de nuestro país*



## Sacesa invertirá 200 millones de euros para conseguir y ejecutar nuevos contratos

*Su ampliación de capital, que dará lugar al primer subcontratista aeronáutico español de la mano de Ficosa y Alcor, quedará desbloqueada en breve*

La nueva Sacesa, convertida ya en el primer contratista aeronáutico español de primer nivel, con capacidad para optar a los grandes contratos de las empresas aeronáuticas, deberá acometer inversiones inmediatas de más de 200 millones de euros para hacer frente a nuevos contratos, como la *belly fairing* del A-350, si resulta adjudicataria, y la instalación de una planta en Puerto Real (Cádiz), que ocupará parte de los terrenos de la antigua fábrica de Delphi. Ésta, una de las principales inversiones de Sacesa, consistirá en una planta de ensamblaje de grandes superficies de fibra de carbono.



La empresa andaluza, especializada en fibra de carbono y que ya se hizo con la panza del Superjumbo A-380, es la más firme candidata a la fabricación de esta misma pieza del A-350. La Junta de Andalucía, que participa en el accionariado de la empresa, junto a las Cajas de Ahorro de la Comunidad Autónoma, lleva varios años intentando capitalizar Sacesa con nuevos socios tecnológicos y financieros. La entrada en escena de la catalana Ficosa, que se diversifica así en el sector aeronáutico, y la vasca Alcor, se ha visto demorada por la complejidad de la operación y, en última instancia, por la crisis financiera que ha condicionado la capacidad inversora de las Cajas.





## Momentos que hicieron historia

La Comisión de Seguimiento del Plan Bahía Competitiva celebró el 4 abril de 2008 su primera reunión con sindicatos y empresarios, y puso encima de la mesa el primer balance, cuyo resultado fue valorado positivamente.



La primera reunión de la Comisión de Seguimiento de Delphi respaldó, el 24 de septiembre de 2007, el Plan de Formación Profesional Ocupacional diseñado por la Consejería de Empleo de la Junta de Andalucía.

Además, se dieron a conocer seis nuevos proyectos empresariales para la Bahía de Cádiz, que facilitarían la recolocación de los ex trabajadores de Delphi.

