

Dispositivo de Tratamiento Singular



UNIÓN EUROPEA

Índice

En Marcha la III Fase del Plan de Formación Profesional

3

Agustín Barberá: “Se trata de conseguir un igual grado de empleabilidad para los antiguos trabajadores de Delphi”

4

UGT no recurrirá la autorización de la venta de maquinaria

5

La celebración del Bicentenario y el futuro de La Bahía

6

El Consejero de Empleo, Antonio Fernández, anuncia el nuevo escenario del Plan Bahía Competitiva

7

En un mes se suscribirán las pólizas de prejubilación para antiguos empleados de Delphi

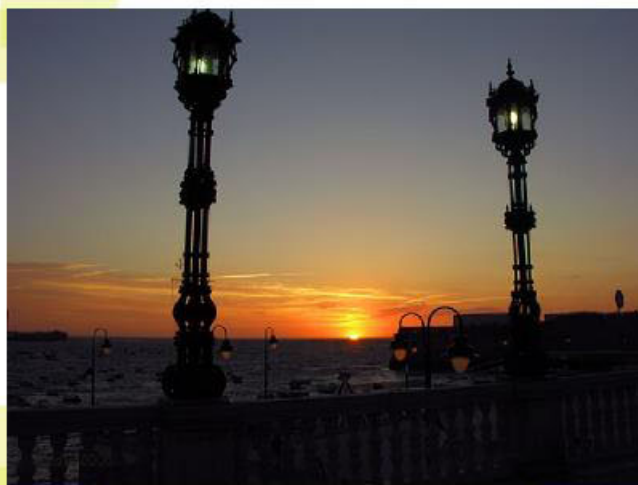
8

Los grandes de la automoción preveían en la década de los 80...

9

Momentos que hicieron historia

10



UNIÓN EUROPEA

En marcha la III Fase del Plan de Formación Profesional

Podrán beneficiarse los 1.900 ex trabajadores de la antigua Delphi-Puerto Real que se han adherido al Programa de Reinserción Laboral

Tal y como estaba previsto en el II Desarrollo del Protocolo de Colaboración suscrito el 24 de septiembre de 2007 por la Junta de Andalucía y los sindicatos, el pasado 5 de mayo comenzó la nueva fase de formación específica que se prolongará hasta diciembre de 2008.

Tras la Fase inicial de Acogida y Entrevistas Personales, tuvo lugar la primera Fase de Formación en Competencias Generales en el Ámbito Laboral y una segunda Fase de Conocimientos Genéricos del Sector Industrial. Ahora, esta nueva fase de formación servirá para capacitar a los trabajadores afectados por el cierre de Delphi, en el desempeño de los nuevos empleos que van a demandar las empresas que tienen previsto instalarse en la zona, dentro del Plan de Reindustrialización de la Bahía de Cádiz.

La formación ofrecida contempla hasta 25 especialidades vinculadas a los puestos de trabajo que se crearán en las empresas del sector aeronáutico -Sacesa, SK 10 Composites y Grupo Aermova-, del sector de energías renovables -Diésel Energy, Gadir Biodiésel, Celulosa Investments, Gadir Solar, Génesis Solar, Terrasun y Aeroblade - y del sector industrial, en general, y del naval, en particular.

La formación a impartir se organizará de acuerdo a los perfiles profesionales de referencia entre los afectados, teniendo en consideración las siguientes áreas:

- Formación en especialidades industriales, para operarios y técnicos especialistas.
- Formación específica en gestión administrativa y empresarial, destinada al personal procedente de ocupaciones relacionadas con esta actividad.
- Formación superior -Master en gestión sostenible de nuevas energías-, destinada a titulados universitarios.



Aula de formación



Agustín Barberá: “Se trata de conseguir un igual grado de empleabilidad para los antiguos trabajadores de Delphi”

Las especialidades se impartirán en tres grupos, que recibirán 750 horas de formación

En relación con la III Fase de Formación Profesional, el Viceconsejero de Empleo de la Junta de Andalucía, Agustín Barberá, informó de que cada uno de los tres grupos de formación establecidos -formación superior para ingenieros y licenciados, cursos en gestión de empresas e informática para personal administrativo y formación específica para operarios (distribuida en cinco módulos: electrónica y electricidad industrial, mecánica industrial, soldador y montador de estructuras metálicas, automatismos industriales y operador de planta)-, tendrá una duración aproximada de 750 horas.

Barberá precisó que en estos cursos prácticos se “impartirá formación relacionada con la demanda de las empresas que se van a implantar, pertenecientes a los sectores aeronáutico, industrial-naval y de energías renovables”. El Viceconsejero resaltó el hecho de que estos cursos “permitirán un igual grado de empleabilidad para todos los ex empleados de Delphi”. “No es el momento de crear grupos de trabajo en sectores muy concretos, ya que ello limitaría las posibilidades de inserción”, afirmó.



El Viceconsejero de Empleo, Agustín Barberá

“Ahora mismo las empresas no tienen un grado de implantación tan avanzado como para saber qué tipo de maquinaria se va a emplear”, agregó Barberá, por lo que establecer cursos más concretos, supone “encasillar y especializar demasiado, lo cual tiene un riesgo enorme en estos momentos, por lo que apostamos porque todos estén bien formados y especializados para trabajar en cualquier empresa; aplicando criterios comunes, todos estarán en las mismas condiciones de partida para ser empleados”.

Barberá reiteró que “se trata de cursos y talleres de formación práctica con contenidos demandados por las empresas, que colocan en la parrilla de salida a todos los ex empleados por igual, facilitando su incorporación a todos los sectores y en cualquier empresa”, agregó. En todo caso, el Viceconsejero garantizó que “se pondrían en marcha otros cursos en el caso de que alguna de las empresas demandara de forma anticipada cursos o módulos específicos por sus necesidades productivas”.

Finalmente, informó de que actualmente hay entre ocho y diez empresas confirmadas, con diferentes calendarios de implantación, en función de si se ubicarán en las instalaciones de la antigua Delphi o si tienen que construir sus propias plantas.



UGT no recurrirá la autorización de la venta de maquinaria

MCA-UGT Andalucía ha mostrado su interés porque esta decisión se lleve a cabo siempre y cuando cumpla con lo acordado en el Protocolo de 4 de julio de 2007

La Federación de Metal, Construcción y Afines (MCA) de UGT Andalucía anunció la pasada semana que no recurrirá el auto dictado por el Juzgado de lo Mercantil de Cádiz que autoriza la venta de la maquinaria y bienes de equipo de la desaparecida planta Delphi en Puerto Real. El sindicato considera que recurrir esta decisión judicial alargaría más el proceso concursal, a la vez que “entorpecería” la implantación de los nuevos proyectos industriales que están pendientes en la Bahía de Cádiz.



En una nota de prensa, MCA-UGT Andalucía ha mostrado su interés porque esta decisión se lleve a cabo siempre y cuando cumpla con lo acordado en el Protocolo firmado el 4 de julio de 2007, y las empresas pendientes de instalarse no estén interesadas en utilizar esa maquinaria ni vayan a necesitarla para poner en marcha sus proyectos industriales.

La titular del Juzgado de lo Mercantil autorizó la semana pasada la venta de maquinaria de la antigua fábrica de Delphi en Puerto Real

Este sindicato ha valorado que sea una empresa, designada por los administradores concursales, la que gestione la venta de los activos mediante subasta, lo que evitará la venta directa a la multinacional norteamericana, que se verá obligada a competir ante nuevos compradores que puedan pujar por el equipamiento.

Factoría de Delphi en Puerto Real, antes de ser cerrada el pasado 31 de julio de 2007



UNIÓN EUROPEA

La celebración del Bicentenario y el futuro de La Bahía

El Ministro del Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba y la Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, destacan la oportunidad que significa la celebración del Bicentenario de la Constitución de 1812 para situar a Cádiz en el futuro

Los titulares de ambos ministerios participaron en Cádiz en una reunión de trabajo sobre la situación de la provincia, junto con el Consejero de Empleo de la Junta de Andalucía, Antonio Fernández, el Secretario de Organización del PSOE andaluz, Luis Pizarro, y otros cargos orgánicos e institucionales de este Partido.

Durante la Comisión de Seguimiento Institucional (CSI), cuyo objetivo es que los ciudadanos tengan información concreta de lo que están haciendo las administraciones públicas en la provincia, se analizó la “hoja de ruta” planteada en las pasadas elecciones para Cádiz, que pasa, principalmente, por obras en infraestructuras y generación de empleo. En declaraciones tras la reunión, Álvarez ha recordado la “gran obra” del segundo puente sobre la Bahía de Cádiz, conocido como ‘La Pepa’, que incluirá un carril para el tranvía, y cuyos trabajos se están realizando “con normalidad y ya al 11% de ejecución”.

Asimismo, la Ministra aseguró que la alta velocidad entre Sevilla y Cádiz “será una realidad en 2012”, con todos sus tramos en obras o en servicio en este año, y tendrá “las mismas características que la alta velocidad del resto de España”. Además, avanzó que “antes del verano” estará en servicio la nueva Terminal del Aeropuerto de Jerez de la Frontera y que el Helipuerto de Algeciras está pendiente de la Declaración de Impacto Ambiental. Por su parte, el Ministro del Interior destacó la “idoneidad” de que los gobiernos de España y Andalucía “tengan el mismo color político”, porque esto significa “dos motores en la misma dirección al servicio de los ciudadanos”. Rubalcaba, Diputado por Cádiz, ha señalado que en los próximos cuatro años “cristalizarán” muchos proyectos en la provincia tras el trabajo de la pasada legislatura y ha manifestado que mantendrán un “impulso político” sobre las distintas administraciones al objeto de cumplir los compromisos electorales.

Según el Ministro, el Bicentenario de la Constitución de Cádiz es “mucho más que una conmemoración que tiene elementos políticos, educativos, históricos o científicos. Tenemos que aprovechar 2012 para dar un empujón a Cádiz, para colocarla de verdad en el siglo XXI, porque 2012 es un proyecto político que aprovecha la efeméride para sentar las bases del futuro de la ciudad”.

Por su parte, el Consejero de Empleo se refirió a la situación de los ex trabajadores de Delphi en Puerto Real, asegurando que se van cumpliendo “al día y con puntualidad” todos los compromisos adquiridos con los sindicatos tras el cierre de la factoría.



El Consejero de Empleo, Antonio Fernández, anuncia el nuevo escenario del Plan Bahía Competitiva

*Un total de diez empresas invertirán 575 millones de euros
en la Bahía de Cádiz y crearán 2.950 empleos
en los próximos años*

El Consejero de Empleo, Antonio Fernández, ha planteado el nuevo escenario que para la provincia de Cádiz supone el Plan Bahía Competitiva y el Plan de Reindustrialización. Según Fernández, “la Administración cumple con ambos convenios en tiempo y forma”.

Ya hay diez empresas que invertirán 575 millones de euros en la Bahía y crearán 2.950 empleos. El Consejero subrayó que la tasa de paro se ha reducido en la provincia y destacó el crecimiento del empleo femenino, señalando que 4.500 mujeres gaditanas han encontrado ocupación.

El Consejero de Empleo destacó que 4.500 mujeres han encontrado empleo en la provincia

Por lo que respecta a la puesta en marcha del Polígono de Las Aletas, el Consejero adelantó que la sentencia que da la razón a varios propietarios de los terrenos sobre el proceso expropiatorio llevado a cabo por la Junta, no invalida el proyecto de obras.

Por su parte, la Presidenta del Consorcio de Las Aletas, Juana Lázaro, confirmó también estos términos y dijo que “el proyecto no se paraliza”.



*Antonio Fernández, Consejero
de Empleo de la Junta de Andalucía*

Fernández asegura que la Administración cumple con los convenios en tiempo y en forma



En un mes se suscribirán las pólizas de prejubilación para antiguos empleados de Delphi

El Consejero de Empleo, Antonio Fernández, indicó que en la reunión de la semana pasada con los sindicatos, se acordó que las pólizas de prejubilación se suscriban en el plazo de un mes, una vez que se solvete el tratamiento fiscal de las mismas. Son 174 los trabajadores afectados por el cierre de Delphi que podrán acogerse a las medidas de prejubilación contempladas en los acuerdos.



“Estamos satisfechos, pues estamos cumpliendo los compromisos, hemos trabajado en este tiempo para presentar y desarrollar un ambicioso Plan Formativo y tenemos una estructura montada para cumplir con los compromisos adquiridos. Hay que transmitir tranquilidad y confianza a los ex trabajadores de Delphi”, aseveró el Consejero.



Los grandes de la automoción preveían en la década de los 80 que los españoles tendrían dos vehículos por familia a medio plazo

Corría el año 1982 cuando General Motors desembarcó en Puerto Real para abrir una de sus siete plantas en España. Los grandes de la automoción preveían en la década de los 80 que los españoles saldrían en breve de su letargo y tendrían dos vehículos por familia a medio plazo. Desde luego, no se equivocaron. Era la época dorada y acertaron de pleno en sus previsiones. Los salarios entonces no habían despuntado y los costes de producción resultaban aún bajos. Sin embargo, el país comenzó a despegar y a ponerse a la altura de Europa en todos los aspectos.



General Motors, hoy Delphi, comprobó en los 90 cómo aparecían otras economías emergentes con unos costes de producción más bajos. Por ejemplo, el precio de una hora en la planta gaditana era de 216 euros frente a los 16 euros de Marruecos. La factoría de Puerto Real cerró en julio de 2007 y los sindicatos denunciaron que buena parte de la producción se desvió a otras plantas de la Compañía y a países terceros, produciéndose una flagrante deslocalización de su actividad productiva.

Delphi, que estableció su presencia en Marruecos en 1999, se enorgullece de formar parte del crecimiento económico reciente del país. Las instalaciones de Delphi en el reino alauita producen arneses de cables para usar en los programas de arquitectura eléctrica y electrónica.



Momentos que hicieron historia

*Marcha a pie: Cádiz-Sevilla
14-19 de mayo de 2007*



UNIÓN EUROPEA